



**Municipiul Tulcea  
Consiliul Local al Municipiului Tulcea**

**HOTĂRÂREA NR. 71**

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE  
A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE PENTRU OBIECTIVUL  
“REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA“  
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI

**Consiliul local al municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară din data de 30 aprilie 2015;**

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul “REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA” și a indicatorilor tehnico-economici, proiect din inițiativa Primarului;

Luând în discuție expunerea de motive a Primarului Municipiului Tulcea înregistrată sub nr. 10865/21.04.2015 și raportul întocmit de Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, înregistrat sub nr. 10864/21.04.2015;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Tulcea;

Având în vedere Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 10, art. 36 alin. (2) lit. b) și alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215 /2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) și (6), art. 49 alin. (1) și (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T Ă R Ă Ş T E:**

**ART. 1 – Se aproba Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul “REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA” și indicatorii tehnico-economici, în valoare totală de 286.100,34 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 64.725,66 euro, inclusiv TVA), conform anexelor nr. 1 și 2.**

**ART. 2 – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**ART. 3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuntesc Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.**

**ART. 4 – Secretarul municipiului Tulcea va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.**

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi ale consilierilor locali din 19 consilieri locali prezenți.

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR,**  
**Jr. BRUDIU Maria**





**Municipiul Tulcea**  
**Consiliul Local al Municipiului Tulcea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE  
A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE PENTRU OBIECTIVUL  
“REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA”  
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI

**Consiliul local al municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară din data de 30 aprilie 2015;**

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul “REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA” și a indicatorilor tehnico-economici, proiect din inițiativa Primarului;

Luând în discuție expunerea de motive a Primarului Municipiului Tulcea înregistrată sub nr. 10865/21.04.2015 și raportul întocmit de Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, înregistrat sub nr. 10864/21.04.2015;

Retinând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Tulcea;  
Având în vedere Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 10, art. 36 alin. (2) lit. b) și alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215 /2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;  
În temeiul art. 45 alin. (1) și (6), art. 49 alin. (1) și (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T Ă R Ă Ş T E:**

**ART. 1 – Se aproba Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul “REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA” și indicatorii tehnico-economici, în valoare totală de 286.100,34 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 64.725,66 euro, inclusiv TVA), conform anexelor nr. 1 și 2.**

**ART. 2 – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**ART. 3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împunerică Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.**

**ART. 4 – Secretarul municipiului Tulcea va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.**

**VIZAT  
PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR,  
Jr. BRUDIU Maria**





**MUNICIPIUL TULCEA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA  
CABINET PRIMAR**

Nr. înregistrare: Nr. 10865/21.04.2015

**EXPUNERE DE MOTIVE  
PRIVIND NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI DE  
INVESTITII  
„REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA”**

În „Programul de finanțare a cheltuielilor de capital pe anul 2015” sunt prevăzute cheltuieli pentru inceperea executiei lucrarilor la obiectivul „**REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA**”.

Strada propusa pentru refacerea sistemului rutier, este cuprinsa in domeniul public, conform inventarului domeniului public, aflat in administrarea Consiliului Local al Primariei Municipiului Tulcea si are o lungime de 298,06 m si o suprafata totala parte carosabila existent si amenajata prin proiect de 2.742 mp.

Amenajarea -refacerea sistemului rutier- pe aceasta strada constituie o premiza majora a dezvoltarii zonei deservita de aceasta, in sensul ca imbunatatirea parametrilor tehnici va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Pe aceasta strada sistemul rutier pe partea carosabila este prevazut cu imbracaminte din mixtura asfaltica (BA8), foarte imbatranita, fiind executata cu aproximativ 20-25 de ani in urma.

S-au efectuat in timp lucrari de intretinere prin plombare izolata in vederea asigurarii unor conditii minime de siguranta si confort in circulatie.

In perioada 2009-2014 au fost pozate retele/bransamente de alimentare cu apa, gaze naturale si canalizare, in urma carora s-au realizat reparatii locale ale sistemului rutier pe zona transeelor.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul 6,30 ÷ 11,30, latimea mai mare fiind inregistrata in zona unde adiacent strazii, pe partea dreapta este amenajat un spatiu de parcare; strada nu are un profil tip si o pantă transversala bine definite, alternand zonele cu pantă unica/ profil acoperis si declivitati variabile.

Strada deserveste o zona de blocuri de locuinte si spatii comerciale.

Strada nu prezinta dispozitive de colectare si evacuare ape, acestea fiind dirijate in lungul strazii prin pantă din profilul longitudinal, spre strazile cu care se intersecteaza la capete.

Tema prezentului proiect propune repararea partii carosabile a strazii Neptun cu scopul imbunatatirii conditiilor traficului auto.

Solutiile de proiectare au fost dictate de conditiile din teren si punctele obligate, si anume: respectarea amplasamentului, cotele de la inceput/sfarsit traseu, distanta dintre fata vazuta a bordurilor de incadrare a partii carosabile, cote la intersectii.

Verificarea proiectului din punct de vedere al respectarii reglementarilor tehnice referitoare la cerinte, se va face de verificator de proiecte atestat pentru cerintele A4, B2, D.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-1991 STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE - Prescriptii de proiectare, strada care se va reabilita se incadreaza in categoria III facand parte din reteaua secundara de circulatie, asigurand accese si legaturi locale, si accesul pentru servicii curente sau ocazionale.

In conformitate cu prevederile STAS –ului mentionat mai sus, s-au stabilit elementele geometrice de detaliu, atat in plan cat si in profil longitudinal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h– 50 Km/h.

In plus, pentru amenajarile prevazute, conditia esentiala de respectat a fost de a se mentine suprafata partii carosabile existente, prin pastrarea amplasamentului bordurilor de incadrare existente.

Prin realizarea investitiei se asigura imbunatatirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Lucrarile prevazute pentru refacere sistem rutier presupun urmatoarele operatiuni:

- -strat de uzura din BA16 cu grosimea de 6 cm,
- -asternerea dressingului
- -semnalizare rutiera provizorie pe perioada derularii lucrarilor,
- -toate operatiunile de transport la si de la punctul de lucru.

Semnalizare rutiera cu indicatoare de circulatie nu s-a prevazut deoarece se mentine semnalizarea existenta.

Amenajarea trotuarelor existente nu face obiectul prezentului proiect.

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și în baza dispozițiilor art.10, art. 36 al. 2 lit. „b” si al. 4 lit „d” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, vă rugăm să aprobați:

- Documentatia de avizare a lucrărilor și indicatorii tehnico-economi ci aferenți obiectivului „**REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA**” în valoare totală de 286.100,34 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 64.725,66 euro, inclusiv TVA), conform Anexelor nr. 1 si nr. 2.



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL TULCEA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

DIRECȚIA ECONOMICĂ

DIRECȚIA URBANISM AMENAJARE TERITORIU  
SERVICIUL GOSPODĂRIE COMUNALĂ

Nr. 10864/21.04.2015



**R A P O R T**  
**PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI DE AVIZARE**  
**A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL**  
**„REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA”**  
**ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI**

În „Programul de finanțare a cheltuielilor de capital pe anul 2015” sunt prevăzute cheltuieli pentru inceperea executiei lucrarilor la obiectivul „REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA”.

Strada propusa pentru refacerea sistemului rutier, este cuprinsa in domeniul public, conform inventarului domeniului public, aflat in administrarea Consiliului Local al Primariei Municipiului Tulcea si are o lungime de 298,06 m si o suprafata totala parte carosabila existent si amenajata prin proiect de 2.742 mp.

Amenajarea -refacerea sistemului rutier- pe acesta strada constituie o premiza majora a dezvoltarii zonei deservita de aceasta, in sensul ca imbunatatirea parametrilor tehnici va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Pe aceasta strada sistemul rutier pe partea carosabila este prevazut cu imbracaminte din mixtura asfaltica (BA8), foarte imbatranita, fiind executata cu aproximativ 20-25 de ani in urma.

S-au efectuat in timp lucrari de intretinere prin plombare izolata in vederea asigurarii unor conditii minime de siguranta si confort in circulatie.

In perioada 2009-2014 au fost pozate retele/bransamente de alimentare cu apa, gaze naturale si canalizare, in urma carora s-au realizat reparatii locale ale sistemului rutier pe zona transeelor.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul 6,30 ÷ 11,30, latimea mai mare fiind inregistrata in zona unde adiacent strazii, pe partea dreapta este amenajat un spatiu de parcare; strada nu are un profil tip si o panta transversala bine definite, alternand zonele cu panta unica/ profil acoperis si declivitati variabile.

Strada deserveste o zona de blocuri de locuinte si spatii comerciale.

Strada nu prezinta dispozitive de colectare si evacuare ape, acestea fiind dirijate in lungul strazii prin panta din profilul longitudinal, spre strazile cu care se intersecteaza la capete.

Tema prezentului proiect propune repararea partii carosabile a strazii Neptun cu scopul imbunatatirii conditiilor traficului auto.

Solutiile de proiectare au fost dictate de conditiile din teren si punctele obligate, si anume: respectarea amplasamentului, cotele de la inceput/sfarsit traseu, distanta dintre fata vazuta a bordurilor de incadrare a partii carosabile, cote la intersectii.

Conform Ordinului MLPAT nr 31/N/02.10.1995 prin care se reglementeaza Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor, categoria de importanta s-a stabilit pentru realizarea nivelului de calitate determinat de respectarea cerintelor in conditiile legii, tinand seama de implicarea functionala a constructiilor de drumuri in domeniul socio-economic, in mediul construit si in natura, si aceasta este Categoria C - importanta normala.

Verificarea proiectului din punct de vedere al respectarii reglementarilor tehnice referitoare la cerinte, se va face de verificator de proiecte atestat pentru cerintele A4, B2, D.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-1991 STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE - Prescriptii de proiectare, strada care se va reabilita se incadreaza in categoria III facand parte din reteaua secundara de circulatie, asigurand accese si legaturi locale, si accesul pentru servicii curente sau occasionale.

In conformitate cu prevederile STAS –ului mentionat mai sus, s-au stabilit elementele geometrice de detaliu, atat in plan cat si in profil longitudinal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h- 50 Km/h.

In plus, pentru amenajarile prevazute, conditia esentiala de respectat a fost de a se mentine suprafata partii carosabile existente, prin pastrarea amplasamentului bordurilor de incadrare existente.

Prin realizarea investitiei se asigura imbunatatirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Lucrarile prevazute pentru refacere sistem rutier presupun urmatoarele operatiuni:

- -strat de uzura din BA16 cu grosimea de 6 cm,
- -asternerea dressingului
- -semnalizare rutiera provizorie pe perioada derularii lucrarilor,
- -toate operatiunile de transport la si de la punctul de lucru.

Semnalizare rutiera cu indicatoare de circulatie nu s-a prevazut deoarece se mentine semnalizarea existenta.

Amenajarea trotuarelor existente nu face obiectul prezentului proiect.

Elementele constructive pentru strada Neptun sunt prezentate in tabelul de mai jos:

ELEMENTE CONSTRUCTIVE	Strada Neptun
1. lungime strada din care:	m 298.06
2. Suprafata parte carosabila din care:	mp 2742
3. Montat demontat borduri din care:	m 604
-bordura noua	m 60
4. Marcaje longitudinale	km 0.298
5. Marcaje transversal	mp 41,40

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și în baza dispozițiilor art.10, art. 36 al. 2 lit. „b” si al. 4 lit „d” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, vă rugăm să aprobați:

- Documentatia de avizare a lucrărilor și indicatorii tehnico-economi ci aferenți obiectivului „REFACERE SISTEM RUTIER STR. NEPTUN, MUNICIPIUL TULCEA” în valoare totală de 286.100,34 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 64.725,66 euro, inclusiv TVA), conform Anexelor nr. 1 si nr. 2.

Director economic

Ec. Muhulet Alina

Serviciul Gospodarie Comunală

Ec. Popescu Narcis

ANEXA NR. 1 LA  
H.C.L. NR. 71/30.04.2015



**GAZ CONTROL S.R.L.**

**TULCEA – ROMANIA Str. Babadag Nr. 163D, Bl. B-4, Sc. B, Ap.1**

Nr.R.C.: **J 36 / 361 / 2003** Tel / Fax : **0240 – 517 104**  
C.U.I.: **RO 15740694** Tel.: **0749 121 345**  
**E-mail : gazcontroltulcea@yahoo.com**



**PROIECT NR. 18 / 2015**

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE  
INTERVENTII**

**REFACERE SISTEM RUTIER STRADA NEPTUN,  
MUNICIPIUL TULCEA**

**COLECTIV DE ELABORARE**

- ing. GHEORGHIU RADU

- ec. PLANGU DANIEL

- ing. ANA BARDAS

- teh. TIMOFEEV LUCIAN

- INGINER INSTALATII

- DOCUMENTATIA  
TEHNICO - ECONOMICA

- INGINER C.F.D.P.

- TEHNICIAN DESENATOR



## GAZ CONTROL S.R.L.

TULCEA - ROMANIA

Nr.R.C.: J 36 / 361 / 2003

C.U.I.: RO 15740694

Str. Babadag Nr. 163D, BI. B-4, Sc. B, Ap. 1

Tel / Fax : 0240 – 517 104

Tel.: 0749 121 345

E-mail: [gazcontroltulcea@yahoo.com](mailto:gazcontroltulcea@yahoo.com)

Proiect nr. 18 / 2015

## DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

### I. DATE GENERALE

---

#### 1. Denumirea obiectivului de investiții:

„REFACERE SISTEM RUTIER STRADA NEPTUN” - MUN. TULCEA

2. Amplasamentul: Judetul Tulcea, municipiu Tulcea

3. Titularul investitiei: U.A.T. Municipiul Tulcea

4. Beneficiarul investitiei: Municipiul Tulcea, Jud. Tulcea

#### 5. Elaboratorul studiului:

S.C GAZ CONTROL SRL Tulcea (J 36 / 361 / 2003)

### II. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

---

#### 1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Strada propusa pentru refacerea sistemului rutier, este cuprinsa in domeniul public, conform inventarului domeniului public, aflat in administrarea Consiliului Local al Primariei Municipiului Tulcea si are o lungime de 298,06 m si o suprafata totala parte carosabila existent si amenajata prin proiect de 2.742 mp.

Strada care se amenajeaza este strada urbana de categoria III din reteaua secundara de circulatie asigurand accese si legaturi locale, de exemplu: accesul riveranilor la locuinte, si accesul pentru servicii curente(salubritate) sau occasionale(interventii) si pe aceasta strada se desfasoara traficul mijloacelor de transport in comun, existand o statie langa complexul

Piata Neptun. Traficul greu nu este dirijat pe aceasta strada, fiind prevazute in present si restrictii de tonaj. In aceasta situatie, traficul este foarte redus si usor

Amenajarea -refacerea sistemului rutier- pe acesta strada constituie o premiza majora a dezvoltarii zonei deservita de aceasta, in sensul ca imbunatatirea parametrilor tehnici va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Solutiile tehnice adoptate in aceasta faza de proiectare sunt in concordanță cu solutiile tehnice prevazute in documentatia intocmita la faza DALI.

## **Situatia existenta**

Pe aceasta strada sistemul rutier pe partea carosabila este prevazut cu imbracaminte din mixtura asfaltica (BA8), foarte imbatranita, fiind executata cu aproximativ 20-25 de ani in urma.

S-au efectuat in timp lucrari de intretinere prin plombare izolata in vederea asigurarii unor conditii minime de siguranta si confort in circulatie.

In prezent sistemul rutier este degradat, prezinta gropi rezultate in urma dislocarii stratului de rulare sub actiunea traficului si a apei.

In gropile existente se poate observa stratul de piatra sparta din fundatia drumului si in care balteste apa in perioadele ploioase.

In perioada 2009-2014 au fost pozate retele/bransamente de alimentare cu apa, gaze naturale si canalizare, in urma carora s-au realizat reparatii locale ale sistemului rutier pe zona transeelor.

Strada Neptun asigura accesul si deplasarea riveranilor; Traseul strazii in plan prezinta aliniamente lungi racordate cu doua curbe.

Profilul longitudinal al strazii prezinta declivitati descrescatoare spre capete, iar in restul traseului declivitatea are o directie descrescatoare spre capatul de sfarsit al strazii.

Profilul transversal este tip strada, cu partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare cu latimea variabila.Bordura existenta, pe cea mai mare parte din traseu nu mai prezinta inaltimea libera la fata vazuta, conform normelor, fiind aproape ingropata.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul  $6,30 \div 11,30$ , latimea mai mare fiind inregistrata in zona unde adiacent strazii, pe partea dreapta este amenajat un spatiu de parcare; strada nu are un profil tip si o pantă transversala bine definite, alternand zonele cu pantă unica/ profil acoperis si declivitati variabile.

Pe traseul strazii se desfasoara o linie electrica aeriana, stalpii fiind amplasati pe partea dreapta a strazii, pe zona trotuarului.

Strada deserveste o zona de blocuri de locuinte si spatii comerciale.

Strada nu prezinta dispozitive de colectare si evacuare ape, acestea fiind dirijate in lungul strazii prin panta din profilul longitudinal, spre strazile cu care se intersecteaza la capete.

## 2. Descrierea investitiei:

- a) concluziile studiului de prefezabilitate sau ale planului detaliat de investitii pe termen lung (in cazul in care au fost elaborate in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei, precum si scenariul tehnico – economic selectat

Tema prezentului proiect propune repararea partii carosabile a strazii Neptun cu scopul imbunatatirii conditiilor traficului auto.

Solutiile de proiectare au fost dictate de conditiile din teren si punctele obligate, si anume: respectarea amplasamentului, cotele de la inceput/sfarsit traseu, distanta dintre fata vazuta a bordurilor de incadrare a partii carosabile, cote la intersectii.

Conform Ordinului MLPAT nr 31/N/02.10.1995 prin care se reglementeaza Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor, categoria de importanta s-a stabilit pentru realizarea nivelului de calitate determinat de respectarea cerintelor in conditiile legii, tinand seama de implicarea functionala a constructiilor de drumuri in domeniul socio-economic, in mediul construit si in natura, si aceasta este Categoria C - importanta normala.

Verificarea proiectului din punct de vedere al respectarii reglementarilor tehnice referitoare la cerinte, se va face de verificator de proiecte atestat pentru cerintele A4, B2, D.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-1991 STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE - Prescriptii de proiectare, strada care se va reabilita se incadreaza in categoria III facand parte din reteaua secundara de circulatie, asigurand accese si legaturi locale, si accesul pentru servicii curente sau occasionale.

In conformitate cu prevederile STAS –ului mentionat mai sus, s-au stabilit elementele geometrice de detaliu, atât in plan cât si in profil longitudinal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h– 50 Km/h.

In plus, pentru amenajarile prevazute, conditia esentiala de respectat a fost de a se mentine suprafata partii carosabile existente, prin pastrarea amplasamentului bordurilor de incadrare existente.

- b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse

- scenarii propuse:

\* Scenariul Nr.1 – Realizarea investitiei in conformitate cu argumentele tehnico-economice relevante in prezenta documentatie.

\* Scenariul nr.2 – Nerealizarea investitiei.

#### **- scenariul recomandat de catre elaborator**

Elaboratorul recomanda scenariul Nr. 1 – realizarea investitiei.

#### **- avantajele scenariului recomandat**

Prin realizarea investitiei se asigura imbunatatirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

#### **c) descrierea constructiva, functionala si tehnologica**

Lucrarile prevazute pentru refacere sistem rutier presupun urmatoarele operatiuni:

- -decaparea mecanica a stratului de imbracaminte existent, procentul de decapare mecanic prevazut fiind de 95%,
- -decaparea manuala, intr-un procent de 5%, in zonele unde nu se poate realiza mecanizat,
- -completarea manuala a fundatiei existente (prevazuta cu impanare si innoroire) pentru preluarea denivelarilor si tasarilor, fiind prevazut un procent de 30% din suprafata decapata cu o grosime de 7 cm, a stratului de adas de piatra sparta,
- -demontarea si remontarea bordurilor existente, pe toata lungimea strazii, avand in vedere cota existenta a liniei bordurilor precum si considerentele de proiectare. Din total lungime bordura, s-a considerat ca 10% sunt inlocuite cu borduri noi, in eventualitatea deteriorarii celor demontate,
- -marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulatie si marcaje transversale – treceri de pietoni,
- -pregatirea suprafetelor prin curatare si amorsare, in vederea asternerii imbracamintii asfaltice,
- -strat de uzura din BA16 cu grosimea de 6 cm,
- -asternerea dressingului
- -semnalizare rutiera provizorie pe perioada derularii lucrarilor,
- -toate operatiunile de transport la si de la punctul de lucru.

Semnalizare rutiera cu indicatoare de circulatie nu s-a prevazut deoarece se menține semnalizarea existentă.

Amenajarea trotuarelor existente nu face obiectul prezentului proiect.

#### **Amenajari in plan**

In plan, amenajarile prevazute urmaresc cat mai fidel amplasamentul existent al partii carosabile a strazii.

Strada are o lungime L= 298,06 m, s-a considerat km 0+000 la intersectia strazii cu marginea partii carosabile a strazii Eternitatii, si capatul la intersectia cu marginea partii

carosabile a strazii IL Caragiale, cu ambele strazi, intersectia realizandu-se sub un unghi apropiat de 900.

Aliniamentele au fost racordate cu 2 curbe simple, cu raze de 85 m si respective 750 m.

Strada se intersecteaza la stanga cu o strada laterala, strada Alba Iulia.

Nu au fost prevazute amenajari pe strada laterala.

Pe aceasta strada circulatia se desfasoara pe ambele sensuri.

### **Amenajari in profil longitudinal**

La stabilirea liniei rosii s-au respectat pe cat posibil prevederile normativelor, dar in acelasi timp a fost necesar de respectat cotele obligate de la inceput si sfarsit traseu precum si cota existenta a strazii in traseu, pentru a nu genera modificarile ale traseului in plan, demolari etc.

Declivitatea strazii, pe cea mai mare parte din traseu este descrescatoare spre capatul de sfarsit unde se intersecteaza cu strada I L Caragiale, valoarea declivitatii fiind cuprinsa in intervalul 0,63 % si 7, 13 %.

Linia rosie proiectata a urmarit aliura existenta a caii, fiind situata in mare parte din traseu, la cote sensibil superioare celor existente.

S-au prevazut racordari verticale, razele avand valori cuprinse in intervalul 650 ÷ 1200 m.

### **Amenajari in profil transversal**

Strada are un profil tip strada, partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare. Latimea partii carosabile este variabila, asa cum este prezentat in piesele desenate.

Profilul tip este in acoperis cu panta de 2,5%.

#### **Sistemul rutier**

Refacerea sistemului rutier presupune asternerea unui strat de beton asfaltic tip BA16, cu grosimea de 6 cm, peste fundatia de piatra Sparta care se va completa unde este cazul, dupa ce in prealabil a fost indepartata prin frezare mecanica, imbracamintea asfaltica veche de pe toata suprafata partii carosabile a strazii.

### **Scurgerea apelor**

Profilul transversal tip strada (parte carosabila incadrata cu borduri) existent si mentinut si in solutia de refacere a sistemului rutier, precum si declivitatea strazii in profil longitudinal, vor asigura un sistem eficient de colectare a apelor din precipitatii, acestea fiind preluate prin panta transversala la borduri si dirijate spre strazile cu care se intersecteaza la capete, fara sa fie situatii de stagnare a apei pe carosabil.

### **Semnalizare rutiera**

Lucrarile de marcatie se vor executa in conformitate cu SR 1848/-7, fiind prevazut marcatie longitudinal de separare a sensurilor de circulatie si marcatie transversal-treceri de pietoni, o trecere de pietoni la accesul in strada Mahmudiei si o trecere de pietoni la accesul spre strada Eternitatii.

Pe parcursul derularii lucrarilor, pentru a asigura desfasurarea traficului in conditii de siguranta, executia se va realiza tronsonat, intre intersectii consecutive, fiind asigurata astfel

devierea traficului sectorial, si in acest sens, in vederea asigurarii reglementarii circulatiei pe timpul executiei lucrarilor si instituirea de restrictii de circulatie, se vor respecta conditiile ce urmeaza a fi impuse de Politia rutiera.

Pe perioada executiei lucrarilor, constructorul va asigura semnalizarea rutiera temporara. Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru la lucrările de întreținere și reparări din zona drumurilor, precum și asigurarea circulației pe timpul executiei lucrarilor se va face conform STAS 1848/2-2011 și a Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și / sau de instituirea de restricțiile de circulație în lucrările în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului , aprobată cu Ord. MI și MT nr. 1112/411 din 2000, prin aplicarea schemelor de semnalizare prevăzute în anexa nr. IV, respectiv:

- schema F.II.3.
- schema F.II.6.
- schema F.II.9.

Elementele constructive pentru fiecare strada sunt prezentate în tabelul de mai jos:

ELEMENTE CONSTRUCTIVE		Strada Neptun
1. Lungime strada din care:	m	<b>298.06</b>
2. Suprafata parte carosabila din care:	mp	<b>2742</b>
3. Montat demontat borduri din care:	m	<b>604</b>
-bordura noua	m	<b>60</b>
4. Marcaje longitudinale	km	<b>0.298</b>
5. Marcaje transversal	mp	<b>41,40</b>

### Date tehnice ale investitiei Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament Localizare:



Municipiul Tulcea – reședința administrativă a județului Tulcea, este situat în partea de nord a acestuia, fiind încadrat de Drumul European E87 în partea de sud și vest, de drumurile județene DJ 222 și DJ 222C în partea de sud și est și de fluviul Dunarea în partea de nord.

Din punct de vedere geografic, teritoriul municipiului Tulcea se situează pe malul drept al Brățului Tulcea al Dunării, la jumătatea distanței dintre Ceatalul Chilia și Ceatalul Sf. Gheorghe.

**a) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat**

Din punct de vedere juridic, terenul de amplasament al drumurilor aparține domeniului public al municipiului Tulcea.

**b) Situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan / extravilan**

Nu este cazul

**c) Studii de teren:**

- studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național;

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate de SC TOPO CONSULT SRL Isaccea, în sistem de coordonate Stereo 70, sistem de referință Marea Neagră.

Trasarea lucrarilor se va face pe baza tabelelor de coordonate. Proiectantul va preda constructorului reteaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi).

Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare, reperii și de a se preocupă de pastrarea integrității acestora pe toată perioada execuției lucrarilor.

**- soluții tehnice de asigurare cu utilități**

Nu este cazul

**d) Concluziile evaluării impactului asupra mediului**

Investitia propusa nu are impact negativ asupra mediului. Prin promovarea investitiei se va inlatura poluarea panzei freatici cu ape uzate menajere.

**III. Durata de realizare și etapele principale. Graficul de realizare a investiției.**

\* **Graficul de realizare a lucrarilor de interventii (luni);**

\* **Realizarea investiției durează 3 luni;**

Activitatea / luna	1	2	3
Organizare procedura achiziție lucrari	x		
Lucrari de execuție		x	x

## **V. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI**

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri de la bugetul de stat / bugetul local, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

## **VI. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI**

- 1. Numar de locuri de munca create in faza de executie: 20**
- 2. Numar de locuri de munca create in faza de operare: 0**

## **VII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

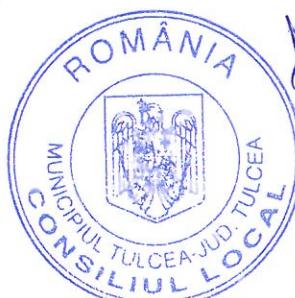
- 1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) = 286, 100 lei**  
din care:  
- constructii-montaj (C+M) = 236, 266 mii lei / 53, 451 mii euro  
(1 euro = 4, 4202 lei – valabil la cursul BNR din data 15.04.2015)
- 2. Esalonarea investitiei (Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA):**  
- Anul 1 = 286, 100 mii lei
- 3. Durata de realizare (luni): 3**

## **VIII. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU**

- 1. Certificatul de urbanism;**
- 2. Avize de principiu privind retelele de utilitati;**
- 3. Acordul de mediu;**
- 4. Alte avize si acorduri de principiu specifice tipului de interventie;**



Intocmit,  
Ing. A. Bardas



## ANEXA NR. 2 LA

HCL. NR. 71/30.04.2015

AVIZAT

BENEFICIAR: MUNICIPIUL TULCEA, JUDETUL TULCEA  
 PROIECTANT: S.C. GAZ CONTROL SRL

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție  
 REFACERE SISTEM RUTIER STRADA NEPTUN  
 MUNICIPIUL TULCEA

în lei / euro la cursul:

1 euro = 4.4202 lei, la data 15.04.2015 (BNR)

Intocmit conform HG 28/2008

Nr. Crt	Categorie capitolelor și subcapitolelor de cheltuială	VALOARE (fara TVA)		TVA		VALOARE (inclusiv TVA)		
		LEI	EURO	LEI	LEI	EURO		
		1	2	3	4	5	6	
<b>CAPITOLUL 1</b>								
<b>Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului</b>								
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea initială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>CAPITOLUL 2</b>								
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>								
2.1.	Bransament electric	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.2.	Bransament apa	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.3.	Racord canalizare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.4.	Bransament gaz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>CAPITOLUL 3</b>								
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>								
3.1.	Studii de teren	1,350.00	305.42	324.00	1,674.00	378.72		
3.1.1.	Studii topografice	800.00	180.99	192.00	992.00	224.42		
3.1.2.	Studii geotehnice	550.00	124.43	132.00	682.00	154.29		
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și	1,500.00	339.35	360.00	1,860.00	420.80		
3.3.	Proiectare și inginerie	8,845.00	2,001.04	2,122.80	10,967.80	2,481.29		
3.3.1.	Proiectare și inginerie	8,845.00	2,001.04	2,122.80	10,967.80	2,481.29		
3.3.2.	Expertiza tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	1,000.00	226.23	240.00	1,240.00	280.53		
3.5.	Consultanță	1,200.00	271.48	288.00	1,488.00	336.64		
3.6.	Asistență tehnică	1,800.00	407.22	432.00	2,232.00	504.95		
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		15,695.00	3,550.74	3,766.80	19,461.80	4,402.92		
<b>CAPITOLUL 4</b>								
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>								
4.1.	Construcții și instalații	185,889.52	42,054.55	44,613.48	230,503.00	52,147.64		
4.1.1.	REFACERE SISTEM RUTIER	185,889.52	42,054.55	44,613.48	230,503.00	52,147.64		
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		185,889.52	42,054.55	44,613.48	230,503.00	52,147.64		
<b>CAPITOLUL 5</b>								
<b>Alte cheltuieli</b>								
5.1.	Organizare de sănătate	6,506.13	1,471.91	1,561.47	8,067.61	1,825.17		
5.1.1.	lucrări de construcții	4,647.24	1,051.36	1,115.34	5,762.58	1,303.69		
5.1.2.	cheltuieli conexe organizării sănătății	1,858.90	420.55	446.13	2,305.03	521.48		
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2,476.98	560.38	594.47	3,071.45	694.87		
	costul creditului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	cota ISC 0,7%	1,333.76	301.74	320.10	1,653.86	374.16		
	taxa ISC 0,1%	190.54	43.11	45.73	236.27	53.45		
	cota CSC 0,5%	952.68	215.53	228.64	1,181.33	267.26		
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute ( 10% )	20,158.45	4,560.53	4,838.03	24,996.48	5,655.06		

Nr. Crt	Cte numirea capitolelor si subcapitolelor de cheltui	VALOARE (fara TVA)		TVA		VALOARE (inclusiv TVA)	
		LEI	EURO	LEI	LEI	EURO	
		3	4	5	6	7	
1	2	29,141.56	6,592.82	6,993.98	36,135.54	8,175.09	
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>CAPITOLUL 6</b>					
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar							
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>							
<b>TOTAL GENERAL</b>		230,726.08	52,198.11	55,374.26	286,100.34	64,725.66	
Din care C+M		190,536.76	43,105.91	45,728.82	236,265.58	53,451.33	

S.C. GAZ CONTROL S.R.L. TULCEA

INTOCMIT,  
Ec. Daniel PLANGU

