

**HOTĂRÂREA NR.177**  
**PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**  
**ÎN MUNICIPIUL TULCEA**

Consiliul Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară la data de 29.10.2015.

Examinând proiectul de hotărâre privind transportul în regim de închiriere în municipiul Tulcea, proiect din inițiativa viceprimarului;

Luând în discuție expunerea de motive a viceprimarului Municipiului Tulcea nr. 27881/16.10.2015 și raportul nr. 27882/16.10.2010 al Compartimentului Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Tulcea;

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. „d”, alin. (5) lit. „a” și alin. (6) lit. „a” pct. 14, art. 45 alin. (1), (3) și (6) și art. 49 alin. (1) și (2) și art. 115, alin. 1, lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**ART. 1** Serviciul public local de transport în regim de închiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și se desfășoară sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale ale Municipiului Tulcea.

**ART. 2** Transportul în regim de închiriere se poate executa numai de către transportatori autorizați cărora li s-au eliberat de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea “**autorizația de transport în regim de închiriere**” și “**copie conformă a autorizației de transport în regim de închiriere**”, valabile la data efectuării transportului.

**ART. 3** (1) Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere în municipiul Tulcea, conform Anexei nr. 1 la hotărâre.

(2) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere împreună cu anexele sale fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 4** Cu ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri se împuternicește Compartimentul Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală.

**ART. 5** Secretarul Municipiului Tulcea va asigura comunicarea hotărârii autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

**ART. 6** Hotărârea se comunică:

- Compartimentului Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală;
- Inspectoratului Județean de Poliție Tulcea;
- Autorității Rutiere Române - Agenția Tulcea;
- Direcției de Poliție Locală;
- Serviciului Impozite și Taxe;
- Instituției Prefectului - Județul Tulcea.

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi ale consilierilor locali din 19 consilieri locali prezenți.

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**P. SECRETAR,**

**Jr. IUSUF Leventh**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**CONSILIER,**

**CHISTRUGĂ Corneliu Petre**

**REGULAMENT**  
**PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT**  
**ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ÎN MUNICIPIUL TULCEA**

**CAPITOLUL I.**  
**Dispoziții Generale**

**Art. 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public local de transport în regim de închiriere.

(3) Serviciul de transport în regim de închiriere se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini, ale Contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

**Art. 2**

În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **autoritatea de autorizare** – compartimentul de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- b) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere**, denumită în continuare **autorizația de transport** – document eliberat în condițiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator, persoană juridică, este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere;
- c) **copia conformă a autorizației de transport** – document eliberat de autoritatea de autorizare, în condițiile legii, având calitatea de copie a autorizației de transport atribuită pentru fiecare dintre autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pe care le va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu public de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;
- d) **manager de transport** – o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- e) **RENT CAR** – activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați (persoane juridice), cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare **transport de persoane în regim de închiriere**, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare **serviciu de închiriere**;
- f) **transport de persoane în regim de închiriere** – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- g) **serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- h) **transportator autorizat** – transportator, persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu autoturisme (CAEN, cod 4939– alte transporturi terestre de călători n.c.a.), care deține autorizație de transport privind transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- i) **autoturism** – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- j) **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

**k) ecuson RENT CAR** – indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Tulcea, care este confecționat din material alucobond, conține datele prevăzute de lege și este aplicat, vizibil, pe colțul stânga jos parbriz fața și pe colțul stânga jos lunetă spate;

**l) ecuson conducător auto** – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autoturismului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;

### **Art. 3**

Serviciul de transport în regim de închiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și se desfășoară sub controlul și coordonarea autorității administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

### **Art. 4**

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile legii.

(2) Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autoturisme deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

## **CAPITOLUL II .**

### **Autorizarea și efectuarea transportului în regim de închiriere**

#### **Secțiunea 1. Procedura de acordare a autorizației de transport**

### **Art.5**

(1) Autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea pe a cărei rază administrativ-teritorială transportatorul își are sediul.

(2) Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(3) În cazul transportului în regim de închiriere, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de închiriere.

### **Art. 6**

(1) Transportatorul poate obține autorizația de transport pe baza unei documentații valabile care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, persoană juridică;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv, copia de pe certificatul de competență profesională al managerului de transport;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al managerului de transport;

2. avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației;

3. cazierul fiscal al transportatorului;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autoturismelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autoturisme, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

(2) În termen de trei zile de la data depunerii documentației, transportatorul are obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare cu documentele prevăzute la alin. (1), în original, în scopul verificării acestora.

(3) În situația în care funcționarii Compartimentului Transport Local constată că datele înscrise în documentele depuse nu corespund condițiilor prevăzute de lege pentru eliberarea autorizației de transport, vor solicita completările ori clarificările necesare sau vor respinge cererea motivat.

(4) Autorizația de transport se eliberează în termen de 30 de zile de la data depunerii documentației.

(5) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de închiriere.

#### **Art. 7**

Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii sau a sediului social al transportatorului autorizat se va comunica autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

### **Secțiunea 2. Procedura de atribuire a copiei conforme**

#### **Art. 8**

(1) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(2) Procedura de atribuire în gestiune delegată care se aplică pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere constă în:

- a) atribuirea copiilor conforme autorizațiilor de transport și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați;
- b) eliberarea copiilor conforme a autorizațiilor de transport;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul copiilor conforme a autorizațiilor de transport atribuite și eliberate.

(3) Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Tulcea și în mijloacele de informare în masă locale potrivit prevederilor legale.

#### **Art. 9**

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei copii conforme a autorizației de transport numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de atribuire a copiei conforme a autorizației de transport;
- b) copie a autorizației de transport;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autoturismului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare, prevăzute în prezentul regulament, pe care autoturismul respectiv le îndeplinește;
- e) copie de pe asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri, valabilă pentru autoturismele utilizate;
- f) certificat fiscal eliberat de Serviciul Impozite și Taxe.

(2) În termen de trei zile de la data depunerii documentației, transportatorul are obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare cu documentele prevăzute la alin. (1), în original, în scopul verificării acestora.

(3) În situația în care funcționarii Compartimentului Transport Local constată că datele înscrise în documentele depuse nu corespund condițiilor prevăzute de lege pentru eliberarea copiilor conforme, vor solicita completările ori clarificările necesare sau vor respinge cererea motivat.

(4) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează în termen de 30 de zile de la data depunerii documentației.

(5) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Tulcea.

(6) Pentru autoturismele deținute în baza unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

#### **Art. 10**

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite pentru autoturismele cu care se realizează serviciul de transport în regim de închiriere sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autoturismului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis – Euro 4.

#### **Art. 11**

(1) Copia conformă a autorizației de transport se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(2) O copie conformă a autorizației de transport deținută pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea copiei conforme a autorizației de transport nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile capitolului III din prezentul regulament dacă se înlocuiește autoturismul ca urmare a prelungirii copiei conforme a autorizației de transport;

c) transportatorului respectiv nu i s-a suspendat copia conformă a autorizației de transport în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele încheiate între transportator și client, realizate pentru autoturismele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(3) Este interzis transportul de persoane în regim de închiriere cu autoturisme fără a deține copii conforme valabile.

#### **Art. 12**

(1) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează odată cu două ecusoane RENT CAR, care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(2) Copia conformă a autorizației de transport conține următoarele date: numărul de ordine atribuit, însemnele Primăriei Municipiului Tulcea, denumirea transportatorului autorizat, numărul și data eliberării autorizației de transport, termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme, numărul de înmatriculare a autoturismului pentru care s-a atribuit copia conformă, denumirea serviciului de transport prestat.

(3) Ecusoanele RENT CAR atașate, vizibil, pe colțul stânga jos parbriz față și pe colțul stânga jos lunetă spate ale autoturismelor care execută servicii de transport în regim de închiriere conțin următoarele date: numărul de ordine al copiei conforme a autorizației de transport, însemnele Primăriei Municipiului Tulcea, termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme, numărul de înmatriculare al autoturismului pentru care s-a atribuit copia conformă, denumirea serviciului executat – RENT CAR, conform modelului din anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(4) Se interzice transportatorilor autorizați să execute transportul în regim de închiriere, cărora li s-au atribuit copii conforme, să le transmită, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.



#### **Secțiunea 4. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere**

##### **Art. 13**

(1) Executarea serviciului de transport în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către Primăria Municipiului Tulcea, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a copiilor conforme ale autorizațiilor de transport se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere, care se realizează pe baza tuturor copiilor conforme atribuite.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității copiilor conforme, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte copii conforme autorizației de transport, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei copii conforme, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu copiile conforme autorizației de transport, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini.

(7) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

##### **Art. 14**

(1) Cesionarea parțială sau totală a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare emitentă a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autoturismelor deținute de către titularii contractelor.

(3) Pe baza copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), iar prevederile alin. (4) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (1).

(6) În cazul în care concomitent cu operațiunile prevăzute la alin. (1) se procedează la înlocuirea autoturismelor se vor respecta prevederile capitolului III – Înlocuirea unui autoturism – din prezentul regulament.

(7) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

### **CAPITOLUL III.**

#### **Înlocuirea unui autoturism**

##### **Art. 15**

Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autoturismul, pe perioada de valabilitate a copiei conforme deținute, cu un alt autoturism, în următoarele cazuri:

- a) autoturismul nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autoturismul a fost casat;
- c) autoturismul a fost înstrăinat;
- d) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică.

##### **Art. 16**

Autoturismul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani.
- b) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a copiilor conforme.

##### **Art. 17**

(1) Pentru înlocuirea autoturismului, transportatorul autorizat are obligația să depună la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea următoarele documente:

- a) cerere;
- b) copia conformă a autorizației de transport;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autoturismului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare, prevăzute în prezentul regulament, pe care autoturismul respectiv le îndeplinește;

g) copie de pe asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri, valabilă pentru autoturismele utilizate;

(2) În termen de trei zile de la data depunerii documentației, transportatorul are obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare cu documentele prevăzute la alin. (1), în original, în scopul verificării acestora.

(3) În situația în care funcționarii Compartimentului Transport Local constată că datele înscrise în documentele depuse nu corespund condițiilor prevăzute de lege pentru eliberarea copiilor conforme, vor solicita completările ori clarificările necesare sau vor respinge cererea motivat.

(4) Autoritatea de autorizare va elibera o nouă copie conformă a autorizației de transport cu același număr de ordine, precum și ecusoanele corespunzătoare, în termen de 30 de zile de la data depunerii documentației.

#### **Art. 18**

În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra într-una dintre situațiile de mai sus, copia conformă a autorizației de transport va fi retrasă.

### **CAPITOLUL IV.**

#### **Organizarea, executarea și controlul activității de transport în regim de închiriere**

##### **Secțiunea 1. Reglementări privind aspectul autoturismelor**

#### **Art. 19**

Transportul public local de persoane în regim de închiriere se poate efectua numai cu autoturisme destinate prin construcție tipului respectiv de transport, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

#### **Art. 20**

(1) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos parbriz față și pe colțul stânga jos lunetă spate, câte un ecuson RENT CAR realizat și eliberat în condițiile art. 12 alin. (6) din prezentul regulament, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

(2) Este interzis a se executa serviciul transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform legii.

#### **Art. 21**

(1) Ecusoanele RENT CAR vor fi confecționate din material alucobond și vor conține înscrisurile, însemnele și simbolurile prevăzute de art. 12, alin. 3 din prezentul regulament pentru executarea transportului în regim de închiriere.

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor RENT CAR atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate ale autoturismelor care execută servicii de transport în regim de închiriere, sunt conform anexei nr. 3 la prezentul regulament.

(3) Dreptul de folosire a ecusoanelor RENT CAR este exclusiv în proprietatea Primăriei Municipiului Tulcea, iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie contravenție și se pedepsește conform legii.

## **Secțiunea 2. Executarea serviciului de transport în regim de închiriere**

### **Art. 22**

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale.

(2) Transportatorul autorizat de Primăria Municipiului Tulcea poate executa transportul în regim de închiriere pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului.

(3) Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

### **Art. 23**

(1) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(2) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(3) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

### **Art. 24**

(1) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos parbriz față și pe colțul stânga jos lunetă spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile art. 12, alin . 3 din prezentul regulament, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

(2) Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului sau conducătorului autoturismului.

## **Secțiunea 3. Documente obligatorii la bordul autoturismelor**

### **Art. 25**

(1) La bordul autoturismelor care prestează serviciile de transport în regim de închiriere trebuie să existe la bord următoarele documentele valabile:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere;
- b) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) asigurarea persoanelor transportate și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- g) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;
- h) ecusoanele aplicate pe parbriz și lunetă;
- i) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), în cazul controlului, impune reținerea copiei conforme a autorizației de transport, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective. În cazul imposibilității transportatorului autorizat de dovedi existența/valabilitatea acestora, în maximum 30 de zile, autoritatea de autorizare va reține copia conformă și ecusoanele.

#### **Secțiunea 4. Controlul activității de transport în regim de închiriere**

##### **Art. 26**

(1) Reprezentanții împuterniciți ai Primarului Municipiului Tulcea, au drept de control asupra transportatorilor autorizați să execute serviciul de transport persoane în regim de închiriere privind respectarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 și a prezentei hotărâri.

(2) Controlul se poate efectua asupra autoturismelor aflate în traficul rutier, la sediul transportatorilor autorizați, precum și la sediul Compartimentului Transport Local, în urma unei solicitări scrise sau telefonice.

(3) Pentru efectuarea controlului autoturismelor în traficul rutier, reprezentanții Primăriei Municipiului Tulcea vor fi însoțiți de reprezentanți ai Poliției Municipiului Tulcea – Biroul Rutier și/sau reprezentanți ai Direcției de Poliție Locală.

(4) În cadrul controlului, reprezentanții Primăriei Municipiului Tulcea vor verifica:

- a) dacă autoturismele cu care se execută transportul în regim de închiriere dețin la bord documentele prevăzute la art. 26;
- b) dacă documentele care au stat la baza autorizării serviciului de transport în regim de taxi sunt valabile;
- c) dacă conducători auto sunt angajați și dețin atestat profesional;
- d) dacă autoturismele care execută serviciul de transport în regim de închiriere utilizează însemne sau dotări specifice autovehiculelor taxi
- e) respectarea altor prevederi legale în materie.

## **CAPITOLUL V.**

### **Retragerea autorizației de transport și a copiei conforme**

#### **Art. 27**

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

#### **Art. 28**

(1) Copia conformă poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(2) Copia conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de închiriere, privind legalitatea, siguranța, calitatea serviciului și protecția clientului sau a mediului;

e) transportul în regim de închiriere se efectuează fără documentele de plată obligatorii;

f) când autoturismele care execută serviciul de transport în regim de închiriere utilizează însemne sau dotări specifice autovehiculelor taxi;

g) necomunicarea autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere, a modificărilor realizate asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii și a sediului transportatorului autorizat, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Copia conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii de la bordul autoturismului, în maximum 30 de zile de la data efectuării controlului;

- b) în cazul retragerii autorizației de transport;
- c) dacă a fost obținută pe baza unor documente false;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) copia conformă și/sau ecusoanele, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autoturismul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere.

## **CAPITOLUL VI.**

### **Secțiunea 1. Sancțiuni și contravenții**

#### **Art. 29**

Constituie contravenții încălcarea prevederilor prezentului regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 30**

(1) Se sancționează cu amendă de la 1000 lei – 5000 lei:

a) transportatorii autorizați sau conducătorii auto care execută serviciul de transport în regim de închiriere fără a deține la bordul autoturismului documentele valabile prevăzute la art. 25 din prezentul Regulament;

b) transportatorii autorizați care nu comunică, prin declarație pe propria răspundere înaintată autorității de autorizare, orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective;

c) transportatorii autorizați care utilizează conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional;

d) persoanele fizice sau juridice care efectuează, în mod repetat, serviciul de transport persoane în regim de închiriere, contra cost, fără a avea calitatea de transportator autorizat și fără a deține copie conformă valabilă pentru autoturismul utilizat.

(2) Se sancționează cu amendă de la de la 5000 lei – 25000 lei:

a) transportatorii autorizați, titulari ai contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere, care încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv;

b) transportatorii autorizați, titulari ai contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere care cesionează aceste contracte în alte condiții decât cele prevăzute de art. 14, alin. 1, lit. a) și b).

(3) Se sancționează cu amendă de la 25000 lei – 50000 lei transportatorii care nu respectă prevederile art. 5, alin. 2 și art. 11, alin. 3 din prezentul regulament.

## **Secțiunea 2. Alte sancțiuni**

### **Art. 31**

(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 30 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, copiilor conforme a autorizației de transport.

(2) Reținerea copiilor conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 25, alin. 2 din prezentul regulament.

(3) Suspendarea copiilor conforme, precum și a ecusoanelor aferente, se aplică în cazurile prevăzute la art. 28, alin. 2 din prezentul regulament.

(4) Retragerea copiilor conforme, precum și a ecusoanelor aferente se aplică în cazurile prevăzute la art. 12, alin. 4, art. 27, alin. 1, art. 20, alin. 2 și art. 28, alin. 3 din prezentul regulament.

(5) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 6, alin. 5 privind netransmisibilitatea și ale art. 27, alin. 2 din prezentul regulament.

(6) Anularea contractului de atribuirea în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de închiriere se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14, alin. 1 sau 7 și art. 27, alin. 2 din prezentul regulament.

### **Art. 32**

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către reprezentanții împuterniciți ai Primarului Municipiului Tulcea, reprezentanți ai Direcției de Poliție Locală și/sau reprezentanți ai Poliției Municipiului Tulcea – Biroul Rutier.

(2) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile art. 28 alin. (1) din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare:

„Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”

## **CAPITOLUL VII.**

### **Stabilirea taxelor și tarifelor pentru transportul de persoane în regim de închiriere**

### **Art. 33**

(1) Taxa reprezentând contravaloarea „autorizației de transport” se achită anticipat și are valoarea de 80 lei.

(2) Taxa pentru emiterea „copiei conforme” este de 80 de lei și se achită anticipat.

(3) Taxa pentru vizarea „autorizației de transport” este de 40 de lei.

(4) Taxa pentru prelungirea „copiei conforme” este de 80 de lei.

(5) Taxa privind contravaloarea ecusonului RENT CAR este de 15 lei.



(8) Taxele prevăzute la alin. (1) - (4) constituie surse la bugetul local și vor fi folosite pentru amenajarea, întreținerea, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(9) Reactualizarea taxelor se va face prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Tulcea, în conformitate cu prevederile legale.

(10) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Direcției Economice a Primăriei Municipiului Tulcea.

## **CAPITOLUL VIII.**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

#### **Art. 34**

Prezenta hotărâre se completează corespunzător cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.

**la Regulamentul privind organizarea și executarea  
serviciului de transport în regim de închiriere în municipiului Tulcea**

**Contract - cadru de atribuire în gestiune delegată  
a serviciului de transport în regim de închiriere  
Nr.....din.....**

**CAPITOLUL I**

**Părțile contractante**

Municipiul Tulcea, cu sediul în Tulcea, str. Păcii, nr. 20, județul Tulcea, înregistrat sub reprezentat prin Primar, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat..... cu sediul în municipiul Tulcea, str....., nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., județul Tulcea, înregistrat sub nr. ....la Registrul comerțului....., având codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II**

**Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1**

(1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de închiriere, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea, cu autorizația de transport nr. .... și cu un număr de ..... copii conforme ale autorizației de transport (conform listei prezentate în anexa nr. 1 la prezentul contract) pentru autoturismele deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

(2) Caietul de sarcini și lista cuprinzând copiile conforme deținute fac parte integrantă din prezentul contract.

**CAPITOLUL III**

**Prevederi financiare**

**Art. 2**

(1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere transportatorul autorizat datorează anual Primăriei Municipiului Tulcea o redevență.

(2) Cuantumul redevenței este de 120 de lei/an/copie conformă și va fi indexat anual în raport de rata inflației. Toate costurile, cheltuielile și comisioanele legate de plata redevenței sunt în sarcina transportatorului autorizat.

**Art. 3**

(1) Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi virată până la data de 25 a lunii următoare perioadei de referință în contul deschis la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

(2) Plata redevenței se va face proporțional cu numărul de luni rămase de la data semnării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere până la sfârșitul anului calendaristic.

(3) Neplata redevenței la termenul scadent conduce la perceperea de majorări de întârziere, conform prevederilor legale în vigoare, asupra sumei datorate, pentru fiecare zi de întârziere.

#### **Art. 4**

(1) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, delegatarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

(2) În vederea recuperării sumelor datorate, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, la solicitarea de daune-interese.

### **CAPITOLUL IV**

#### **Durata contractului**

#### **Art. 5**

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie până la data de .....

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiii conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

### **CAPITOLUL V**

#### **Drepturile părților**

##### **A. Drepturile delegatului**

#### **Art. 6**

Delegatul are următoarele drepturi:

a) să încaseze plata anticipată a prestației contractate pentru transportului în regim de închiriere;

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de închiriere;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

## **B. Drepturile delegatarului**

### **Art. 7**

Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de închiriere;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de închiriere;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de închiriere.

## **CAPITOLUL VI**

### **Obligațiile părților**

#### **A. Obligațiile delegatului**

##### **Art. 8**

(1) Delegatul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță, calitate și eficiență;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere decât transportul în regim de închiriere;
- c) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;
- d) să angajeze numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e) să încheie și să onoreze contractele de asigurare pentru autoturismele deținute; să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- g) să execute transportul în regim de închiriere doar pe baza contractului și a documentelor fiscale;
- h) să finanțeze lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a autoturismelor, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare;
- i) în cazul înlocuirii unui autoturism autorizat cu altul deținut în aceleași condiții, autoturismul înlocuitor trebuie să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit;
- j) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maximum 30 de zile de la apariția acesteia.

(2) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și normele specifice transportului în regim de închiriere.

#### **B. Obligațiile delegatarului**

##### **Art. 9**

Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, legislația în vigoare privind transportul în regim de închiriere, precum și regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere în municipiului Tulcea.

##### **Art. 10**

Delegatarul este obligat:

a) să notifice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și în caietul de sarcini;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat, în condițiile în care delegatul solicită acest lucru;

e) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

h) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

## CAPITOLUL VII

### **Clauza contractuală privind protecția mediului**

#### **Art. 11**

(1) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de închiriere protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(2) Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

## CAPITOLUL VIII

### **Răspunderea contractuală**

#### **Art. 12**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră.

#### **Art. 13**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage, pentru nici una dintre părți, penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

#### **Art. 14**

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

## CAPITOLUL IX

### **Litigii**

#### **Art. 15**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

#### **Art. 16**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 15 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

### **CAPITOLUL X**

#### **Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

#### **Art. 17**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere unilaterală de către delegatar;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, prin reziliere unilaterală de către delegat;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) autorizația de transport a expirat sau fost retrasă;
- g) toate copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract au fost retrase sau au expirat;
- h) când transportatorul autorizat este declarat în faliment, contractul este reziliat de drept;
- i) în cazul anulării contractului de către delegatar.

### **CAPITOLUL XI**

#### **Alte clauze**

#### **Art. 18**

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terții contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

#### **Art. 19**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului către un alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator/transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

### **CAPITOLUL XII**

#### **Dispoziții finale**

#### **Art. 20**

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegat și delegatar:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

c) Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

d) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată;

e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere pe raza municipiului Tulcea, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

**Art. 21**

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

**Art.22**

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării de către părți și este încheiat în două exemplare.

**Delegatar,  
Municipiul Tulcea prin Primar**

**Director D.A.P.L.,**

**Delegat,**

.....  
Compartiment Transport Local,

Vizat,  
Consilier juridic

**Anexa nr. 1**  
**la contractul de atribuire în gestiune delegată**  
**a serviciului de transport în regim de închiriere**  
**Lista cuprinzând copiile conforme deținute**

Nr. crt.	Modelul autoturismul	Numărul de înmatriculare	Termenul de valabilitate al copiei conforme	Numărul copiei conforme
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				



**Anexa nr. 2**  
**la contractul de atribuire în gestiune delegată**  
**a serviciului de transport în regim de închiriere**

**CAIET DE SARCINI**

**I. RESPONSABILITĂȚI GENERALE**

**Art. 1**

(1) Transportatorul autorizat împreună cu managerul de transport răspund de asigurarea unei stări tehnice a autoturismelor destinate serviciului de transport în regim de închiriere corespunzătoare cerințelor legale.

(2) Managerul de transport răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea acestui serviciu de transport, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

(3) Transportatorul autorizat are obligația să păstreze la sediu **”autorizația de transport”**, în original și **”copia conformă a autorizației de transport”**, în copie.

(4) Transportatorul autorizat are obligația să păstreze la sediu următoarele documente:

- a) evidența contractelor pentru efectuarea serviciului și a documentelor fiscale;
- b) fișele privind instruirea personalului în ceea ce privește respectarea normelor de protecție a muncii și PSI (în original);
- c) documente doveditoare din care să rezulte angajarea managerului de transport și a conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile legale;
- d) documente doveditoare a modalității de deținere a autoturismelor (în copie);
- e) cartea de identitate a autoturismelor (în original);
- f) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza ITP, pentru fiecare autoturism (în copie);
- g) contractul de asigurare pentru cazurile de accidente ale pasagerilor și pentru bunurilor transportate, după caz;
- h) documentele doveditoare privind achitarea taxelor de folosire a domeniului public;
- i) evidența controalelor privind desfășurarea activității de transport persoane în regim de închiriere, a măsurilor de remediere întreprinse, a contravențiilor săvârșite, a sancțiunilor și suspendărilor primite.

(5) Transportatorul autorizat are obligația să comunice, în termen de maximum 30 de zile, Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza emiterii copiei conforme.

(6) Transportatorul autorizat are obligația să declare, în termen de 30 de zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport și a copiei conforme acesteia Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

(7) Transportatorul autorizat care își încetează activitatea este obligat să anunțe în scris Compartimentului Transport Local, în termen de 30 zile de la data încetării activității, procedându-se la retragerea autorizației de transport și a copiei/copiilor conforme.

(8) Transportatorul autorizat are obligația să solicite vizarea autorizației de transport și prelungirea copiei conforme.

(9) La solicitarea reprezentanților Primăriei Municipiului Tulcea, împuterniciți să execute control, transportatorul autorizat este obligat să pună la dispoziția acestora, sub sancțiunea amenzii, toate documentele care atestă dreptul și modul de desfășurare a activității de transport în regim de închiriere.

(10) Transportatorul autorizat are obligația să respecte întocmai legile și reglementările specifice efectuării transportului de persoane în regim de închiriere, precum și prevederile Caietului de sarcini.

(11) Transportatorul autorizat are obligația să execute numai serviciul de transport în regim de închiriere pentru care a fost autorizat.

## **II. OBLIGAȚII SPECIFICE**

### **Art. 2**

În vederea realizării transportului de persoane în regim de închiriere, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, conducătorii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

### **Art. 3**

Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute serviciul de transport în regim de închiriere fără deține autorizație de transport sau copie conformă valabilă;

c) să nu execute serviciul de transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform legii;

d) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu sunt apți din punct de vedere medical și psihologic;

e) să execute serviciul de transport în regim de închiriere cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de contract și documente fiscale;

f) să asigure persoanele transportate cât și bunurile acestora pe toată durata transportului;

g) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

### **Art. 4**

Principalele obligații ale conducătorilor auto sunt următoarele:

a) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică;
- d) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare;
- e) să dețină toate documentele obligatorii, prevăzute de lege, la bordul autoturismului cu care execută transportul în regim de închiriere;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută în contract, pe baza de documente fiscale;
- g) să nu implice autoturismul cu care execută transportul în regim de închiriere, în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite pentru verificare;
- j) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- k) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control documentele prevăzute în Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere pe raza municipiului Tulcea, precum și de legislația în vigoare.

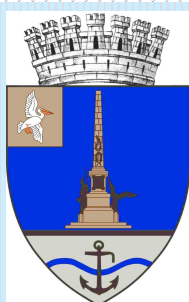
#### **Art. 5**

Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite plata anticipată prestației contractate, pe bază de documente fiscale;
- b) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu conducătorul auto în timpul desfășurării transportului respectiv;
- c) să acorde sprijin conducătorului auto în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- d) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale conducătorului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de transport solicitate.

**ANEXA NR. 2**  
**la Regulamentul privind organizarea și executarea**  
**serviciului de transport în regim de închiriere în municipiului Tulcea**

**MODELELE AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI COPIEI CONFORME**



ROMÂNIA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE NR. ....

Se autorizează .....,  
cu sediul în municipiul Tulcea, str....., nr. ....,  
bl. ...., sc. ...., ap. ...., CUI/CIF. ...., reprezentată prin  
managerul de transport ....., pentru a efectua  
serviciul de transport în regim de închiriere.

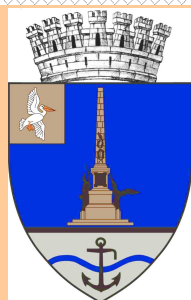
Autorizația se eliberează pe perioadă nedeterminată și este valabilă cu condiția  
vizării la 5 ani.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării .....

Primar,

Secretar,



ROMÂNIA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

COPIA CONFORMĂ  
PENTRU TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE  
NR.....

Se autorizează.....,  
pentru a efectua serviciul de transport persoane în regim de închiriere, având autorizația  
de transport nr....., cu autoturismul marca .....,  
nr. de înmatriculare..... începând cu data de .....  
până la data de .....

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării .....

Primar,

Secretar,

**ANEXA NR. 3**  
**la Regulamentul privind organizarea și executarea**  
**serviciului de transport în regim de închiriere în municipiului Tulcea**  
**MODELUL ECUSONULUI RENT CAR**

Ecusonul RENT CAR va fi confecționat din material alucobond cu grosimea de 2 mm, peste care se va aplica autocolant printat în policromie cu datele transportatorilor autorizați, conform modelului și dimensiunilor de mai jos.

