



Municipiul Tulcea
Consiliul Local al Municipiului Tulcea

HOTĂRÂREA NR. 73

**PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE
A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE PENTRU OBIECTIVUL
"REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI,
MUNICIPIUL TULCEA" ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI**

Consiliul local al municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară din data de 30 aprilie 2015;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul "REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA" și a indicatorilor tehnico-economici, proiect din inițiativa Primarului;

Luând în discuție expunerea de motive a Primarului Municipiului Tulcea înregistrată sub nr. 10877/21.04.2015 și raportul întocmit de Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, înregistrat sub nr. 10876/21.04.2015;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Tulcea;

Având în vedere Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 10, art. 36 alin. (2) lit. b) și alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215 /2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) și (6), art. 49 alin. (1) și (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 – Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul "REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR.ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA" și indicatorii tehnico-economici, în valoare totală de 501.990,39 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 113.567,35 euro, inclusiv TVA), conform anexelor nr. 1 și 2.

ART. 2 – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicesc Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

ART. 4 – Secretarul municipiului Tulcea va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi ale consilierilor locali din 19 consilieri locali prezenți.

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Jr. BRUDIU Maria





Municipiul Tulcea
Consiliul Local al Municipiului Tulcea

PROIECT DE HOTĂRÂRE
PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE
A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE PENTRU OBIECTIVUL
“REFACERE SISTEM RUTIER STR.CALUGARENI SI STR.ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA”
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI

Consiliul local al municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară din data de 30 aprilie 2015;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul “REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA” și a indicatorilor tehnico-economici, proiect din inițiativa Primarului;

Luând în discuție expunerea de motive a Primarului Municipiului Tulcea înregistrată sub nr. 10877/21.04.2015 și raportul întocmit de Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, înregistrat sub nr. 10876/21.04.2015;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Tulcea;
Având în vedere Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 10, art. 36 alin. (2) lit. b) și alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215 /2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul art. 45 alin. (1) și (6), art. 49 alin. (1) și (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 – Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul “REFACERE SISTEM RUTIER STR.CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA” și indicatorii tehnico-economici, în valoare totală de 501.990,39 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 113.567,35 euro, inclusiv TVA), conform anexelor nr. 1 și 2.

ART. 2 – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicesc Direcția Urbanism Amenajare Teritoriu - Serviciul Gospodărie Comunală și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

ART. 4 – Secretarul municipiului Tulcea va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

VIZAT
PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
Jr. BRUDIU Maria

INIȚIATOR
PRIMAR
DR. ING. HOGEA CONSTANTIN





MUNICIPIUL TULCEA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA
CABINET PRIMAR

Nr. înregistrare: Nr. 10877/21.04.2015

EXPUNERE DE MOTIVE
PRIVIND NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI,
MUNICIPIUL TULCEA”

În „Programul de finanțare a cheltuielilor de capital pe anul 2015” sunt prevăzute cheltuieli pentru începerea execuției lucrărilor la obiectivul „REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA”.

Strazile propuse pentru refacerea sistemului rutier sunt cuprinse în domeniul public, conform inventarului domeniului public, aflat în administrarea Consiliului Local al Primăriei Municipiului Tulcea și au o lungime de 683,90 m și o suprafață totală parte carosabilă existentă și amenajată prin proiect de 4.711,70 mp, defalcate pe fiecare stradă după cum urmează:

STRADA	LUNGIME STRADA -m-	SUPRAFAȚA PARTE CAROSABILA -mp-
Strada Calugareni	479.86	2680.98
Strada Zimbrului TOTAL din care:	282.95	2030.72
- tronson I	116.41	853.29
- tronson II	166.54	1177,43
TOTAL	762.81	4711.70

Strazile care se amenajează sunt strazi urbane de categoria III din rețeaua secundară de circulație asigurând accese și legături locale, de exemplu: accesul riveranilor la locuințe, și accesul pentru servicii curente (salubritate) sau ocazionale (interventii) și în plus, pe aceste strazi nu se desfășoară traficul mijloacelor de transport și de asemenea nici traficul greu, fiind prevăzute restricții de tonaj.

Pe aceste strazi sistemul rutier pe partea carosabilă este prevăzut cu îmbrăcăminte din mixtura asfaltică (BA8), foarte îmbătrânită, fiind executată cu aproximativ 20-25 de ani în urmă.

S-au efectuat în timp lucrări de întreținere prin plombare izolată în vederea asigurării unor condiții minime de siguranță și confort în circulație.

În prezent sistemul rutier este degradat, prezintă gropi rezultate în urma dislocării stratului de rulare sub acțiunea traficului și a apei.

În perioada 2009-2014 pe aceste străzi au fost pozate rețele/bransamente de alimentare cu apă, gaze naturale și canalizare, în urma cărora s-au realizat reparații locale ale sistemului rutier pe zona transeelor.

- Strada Calugareni

Strada este situată în zona centrală a municipiului Tulcea și realizează legătura între străzile Mahmudiei și Zimbrului, asigurând accesul și deplasarea riveranilor.

Traseul străzii în plan prezintă aliniamente lungi în sectorul de început continuat cu o zonă de succesiune de curbe și aliniamente mai scurte.

Profilul longitudinal al străzii prezintă declivități crescătoare alternând cu declivități descrescătoare, la capete fiind descrescătoare spre zonele de intersecție.

Profilul transversal este tip stradă, cu partea carosabilă încadrată cu borduri și trotuare cu lățimea variabilă.

Lățimea părții carosabile este cuprinsă în intervalul 4,0 m – 6,40 m și nu are un profil tip și o pantă transversală bine definite, alternând zonele cu pantă unică/ profil acoperis și declivități variabile.

- Strada Zimbrului

Ca și strada Calugareni, cu care se intersectează, strada Zimbrului asigură o legătură directă între străzile Pacii și Mahmudiei, dar numai pietonal deoarece, după intersecția cu strada Elena Doamna (fiind traversată și împartită de aceasta în două tronșoane), circulația traficului auto este închisă, existând o barieră fixă la km 0+000 al tronșonului II. În această situație tronșonul II al străzii Zimbrului este un sector de stradă fără ieșire la capatul tronșonului pentru circulația auto care se desfășoară dinspre strada Pacii.

Profilul transversal este tip stradă, cu partea carosabilă încadrată cu borduri și trotuare cu lățimea variabilă.

Lățimea părții carosabile este cuprinsă în intervalul 6,80 m – 7,40 m și nu are un profil tip și o pantă transversală bine definite.

Tema prezentului proiect propune repararea părții carosabile a străzilor Calugareni și Zimbrului cu scopul îmbunătățirii condițiilor traficului auto, fără modificarea cotelor actuale ale bordurilor de încadrare.

Soluțiile de proiectare au fost dictate de condițiile din teren și punctele obligate, și anume: respectarea amplasamentului, cotele de la început/sfârșit traseu, distanța dintre fața văzută a bordurilor de încadrare a părții carosabile, cote existente la intersecții.

În conformitate cu prevederile STAS –ului menționat mai sus, s-au stabilit elementele geometrice de detaliu, atât în plan cât și în profil longitudinal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h – 50 Km/h fiind redusă în zonele cu curbe de raze mici.

Prin realizarea investiției se asigură îmbunătățirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulație care se va desfășura în condiții sporite de siguranță și confort, rezultatul fiind creșterea siguranței accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum și al copiilor la școală, grădiniță, deci va crește volumul și calitatea transportului precum și gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetățenilor și nu în ultimul rând va conduce la costuri de întreținere reduse.

Lucrarile prevazute pentru refacere sistem rutier presupun urmatoarele operatiuni:

- -strat de uzura din BA16 cu grosimea de 6 cm,
- -asternerea dressingului
- -semnalizare rutiera provizorie pe perioada derularii lucrarilor,
- -toate operatiunile de transport la si de la punctul de lucru.

Semnalizare rutiera cu indicatoare de circulatie nu s-a prevazut deoarece se mentine semnalizarea existenta.

Amenajarea trotuarelor existente nu face obiectul prezentului proiect.

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și în baza dispozițiilor art.10, art. 36 al. 2 lit. „b” și al. 4 lit „d” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicata, vă rugăm să aprobați:

- Documentatia de avizare a lucrărilor și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului **„REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA”** în valoare totală de 501.990,39 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 113.567,35 euro, inclusiv TVA), conform Anexelor nr. 1 și nr. 2.

PRIMAR

Dr. Ing. Constantin HOGEA



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL TULCEA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

DIRECȚIA ECONOMICĂ

DIRECȚIA URBANISM AMENAJARE TERITORIU
SERVICIUL GOSPODĂRIE COMUNALĂ

Nr.10876/21.04.2015



R A P O R T
PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI DE AVIZARE
A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL
„REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR.ZIMBRULUI,
MUNICIPIUL TULCEA”
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI

În „Programul de finanțare a cheltuielilor de capital pe anul 2015” sunt prevăzute cheltuieli pentru începerea executiei lucrarilor la obiectivul „REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA”.

Strazile propuse pentru refacerea sistemului rutier sunt cuprinse in domeniul public, conform inventarului domeniului public, aflat in administrarea Consiliului Local al Primariei Municipiului Tulcea si au o lungime de 683.90 m si o suprafata totala parte carosabila existenta si amenajata prin proiect de 4.711.70 mp, defalcate pe fiecare strada dupa cum urmeaza:

STRADA	LUNGIME STRADA -m-	SUPRAFATA PARTE CAROSABILA -mp-
Strada Calugareni	479.86	2680.98
Strada Zimbrului TOTAL	282.95	2030.72
din care:		
- tronson I	116.41	853.29
- tronson II	166.54	1177.43
TOTAL	762.81	4711.70

Strazile care se amenajeaza sunt strazi urbane de categoria III din rețeaua secundara de circulatie asigurand accese si legaturi locale, de exemplu: accesul riveranilor la locuinte, si accesul pentru servicii curente(salubritate) sau

ocazionale(interventii) si in plus, pe aceste strazi nu se desfasoara traficul mijloacelor de transport si de asemenea nici traficul greu, fiind prevazute restrictii de tonaj.

Pe aceste strazi sistemul rutier pe partea carosabila este prevazut cu imbracaminte din mixtura asfaltica (BA8), foarte imbatranita, fiind executata cu aproximativ 20-25 de ani in urma.

S-au efectuat in timp lucrari de intretinere prin plombare izolata in vederea asigurarii unor conditii minime de siguranta si confort in circulatie.

In prezent sistemul rutier este degradat, prezinta gropi rezultate in urma dislocarii stratului de rulare sub actiunea traficului si a apei.

In perioada 2009-2014 pe aceste strazi au fost pozate retele/bransamente de alimentare cu apa, gaze naturale si canalizare, in urma carora s-au realizat reparatii locale ale sistemului rutier pe zona transeelor.

- Strada Calugareni

Strada este situata in zona centrala a municipiului Tulcea si realizeaza legatura intre strazile Mahmudiei si Zimbrului, asigurand accesul si deplasarea riveranilor.

Traseul strazii in plan prezinta aliniamente lungi in sectorul de inceput continuat cu o zona de succesiune de curbe si aliniamente mai scurte.

Profilul longitudinal al strazii prezinta declivitati crescatoare alternand cu declivitati descrescatoare, la capete fiind descrescatoare spre zonele de intersectie.

Profilul transversal este tip strada, cu partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare cu latimea variabila.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul 4,0 m – 6,40 m si nu are un profilul tip si o panta transversala bine definite, alternand zonele cu panta unica/ profil acoperis si declivitati variabile.

- Strada Zimbrului

Ca si strada Calugareni, cu care se intersecteaza, strada Zimbrului asigura o legatura directa intre strazile Pacii si Mahmudiei, dar numai pietonal deoarece, dupa intersectia cu strada Elena Doamna (fiind traversata si impartita de aceasta in doua tronsoane), circulatia traficului auto este inchis, existand o bariera fixa la km 0+000 al tronsonului II. In aceasta situatie tronsonul II al strazii Zimbrului este un sector de strada fara iesire la capatul tronsonului pentru circulatia auto care se desfasoara dinspre strada Pacii.

Traseul strazii in plan prezinta doua aliniamente lungi racordate cu o curba cu raza de 70 m. Profilul longitudinal al strazii prezinta o declivitate descrescatoare continua, de la intersectia cu strada Mahmudiei pana la intersectia cu strada Pacii.

Profilul transversal este tip strada, cu partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare cu latimea variabila.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul 6,80 m – 7,40 m si nu are un profilul tip si o panta transversala bine definite.

Tema prezentului proiect propune repararea partii carosabile a strazilor Calugareni si Zimbrului cu scopul imbunatatirii conditiilor traficului auto, fara modificarea cotelor actuale ale bordurilor de incadrare.

Solutiile de proiectare au fost dictate de conditiile din teren si punctele obligate, si anume: respectarea amplasamentului, cotele de la inceput/sfarsit traseu, distanta dintre fata vazuta a bordurilor de incadrare a partii carosabile, cote existente la intersectii.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-1991 STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE - Prescriptii de proiectare, strada care se va reabilita se incadreaza in categoria III facand parte din reseaua secundara de circulatie, asigurand accese si legaturi locale, si accesul pentru servicii curente sau ocazionale.

In conformitate cu prevederile STAS -ului mentionat mai sus, s-au stabilit elementele geometrice de detaliu, atât in plan cât si in profil longitudinal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h- 50 Km/h. fiind redusa in zonele cu curbe de raze mici.

In plus, pentru amenajarile prevazute, conditia esentiala de respectat a fost de a se mentine suprafata partii carosabile existente, prin pastrarea amplasamentului si cotelor bordurilor de incadrare existente.

Prin realizarea investitiei se asigura imbunatatirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Lucrarile prevazute pentru refacere sistem rutier presupun urmatoarele operatiuni:

- -strat de uzura din BA16 cu grosimea de 6 cm,
- -asternerea dressingului
- -semnalizare rutiera provizorie pe perioada derularii lucrarilor,
- -toate operatiunile de transport la si de la punctul de lucru.

Semnalizare rutiera cu indicatoare de circulatie nu s-a prevazut deoarece se mentine semnalizarea existenta.

Amenajarea trotuarelor existente nu face obiectul prezentului proiect.

Elementele constructive pentru fiecare strada sunt prezentate in tabelul de mai jos:

STRADA	Strada Calugareni	Strada Zimbrului
1. lungime strada		
m		
din care:	479.86	282.95
- tronson I	-	116.41
- tronson II	-	166.54
2. Suprafata parte carosabila	2680.98	2030.72
mp		
din care:		
- tronson I	-	853.29
- tronson II	-	1177.43
3. Montat demontat borduri	192	113
m		
din care:		
-bordura noua	19	11
4. Marcaje longitudinale	0.480	0.283
km		
5. Marcaje transversal	10,60	41
mp		

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și în baza dispozițiilor art.10, art. 36 al. 2 lit. „b” și al. 4 lit „d” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, vă rugăm să aprobați:

- Documentația de avizare a lucrărilor și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului **„REFACERE SISTEM RUTIER STR. CALUGARENI SI STR. ZIMBRULUI, MUNICIPIUL TULCEA”** în valoare totală de 501.990,39 lei inclusiv TVA (echivalentul sumei de 113.567,35 euro, inclusiv TVA), conform Anexelor nr. 1 și nr. 2.

Director economic

Ec. Muhulet Alina



Serviciul Gospodarie Comunala

Ec. Popescu Narcis



PROIECT NR. 19/ 2015

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE
INTERVENTII**

**REFACERE SISTEM RUTIER
STRADA CALUGARENI SI STRADA ZIMBRULUI,
MUNICIPIUL TULCEA**

COLECTIV DE ELABORARE

- ing. GHEORGHIU RADU

- ec. PLANGU DANIEL

- ing. ANA BARDAS

- teh. TIMOFEEV LUCIAN

- INGINER INSTALATII

- DOCUMENTATIA
TEHNICO - ECONOMICA

- INGINER C.F.D.P.

- TEHNICIAN DESENATOR



GAZ CONTROL S.R.L.

TULCEA - ROMANIA

Nr.R.C.: J 36 / 361 / 2003

C.U.I.: RO 15740694

Str. Babadag Nr. 163D, Bl. B-4, Sc. B, Ap. 1

Tel / Fax: 0240 - 517 104

Tel.: 0749 121 345

E-mail: gazcontroltulcea@yahoo.com

Proiect nr. 19 / 2015

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

I. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții:

„REFACERE SISTEM RUTIER STRADA CALUGARENI SI STRADA ZIMBURLUI” - MUN. TULCEA

2. Amplasamentul: Judetul Tulcea, municipiul Tulcea

3. Titularul investitiei: U.A.T. Municipiul Tulcea

4. Beneficiarul investitiei: Municipiul Tulcea, Jud. Tulcea

5. Elaboratorul studiului:

S.C GAZ CONTROL SRL Tulcea (J 36 / 361 / 2003)

II. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Strazile propuse pentru refacerea sistemului rutier sunt cuprinse in domeniul public, conform inventarului domeniului public, aflat in administrarea Consiliului Local al Primariei Municipiului Tulcea si au o lungime de 683.90 m si o suprafata totala parte carosabila existent si amenajata prin proiect de 4.711.70 mp, defalcate pe fiecare strada dupa cum urmeaza:

STRADA	LUNGIME STRADA -m-	SUPRAFATA PARTE CAROSABILA -mp-
Strada Calugareni	479.86	2680.98
Strada Zimbrului TOTAL din care:	282.95	2030.72
- transon I	116.41	853.29
- transon II	166.54	1177.43
TOTAL	762.81	4711.70

Strazile care se amenajeaza sunt strazi urbane de categoria III din reseaua secundara de circulatie asigurand accese si legaturi locale, de exemplu: accesul riveranilor la locuinte, si accesul pentru servicii curente (salubritate) sau ocazionale (interventii) si in plus, pe aceste strazi nu se desfasoara traficul mijloacelor de transport si de asemenea nici traficul greu, fiind prevazute restrictii de tonaj

In aceasta situatie, traficul este foarte redus si usor.

Amenajarea -refacerea sistemului rutier- pe aceste strazi constituie o premiza majora a dezvoltarii zonelor deservite de acestea, in sensul ca imbunatatirea parametrilor tehnici va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Solutiile tehnice adoptate in aceasta faza de proiectare sunt in concordanta cu solutiile tehnice prevazute in documentatia intocmita la faza DALI.

Situatia existenta

Pe aceste strazi sistemul rutier pe partea carosabila este prevazut cu imbracaminte din mixtura asfaltica (BA8), foarte imbatranita, fiind executata cu aproximativ 20-25 de ani in urma.

S-au efectuat in timp lucrari de intretinere prin plombare izolata in vederea asigurarii unor conditii minime de siguranta si confort in circulatie.

In prezent sistemul rutier este degradat, prezinta gropi rezultate in urma dislocarii stratului de rulare sub actiunea traficului si a apei.

In gropile existente se poate observa stratul de piatra sparta din fundatia drumului si in care balteste apa in perioadele ploioase.

In perioada 2009-2014 pe aceste strazi au fost pozate retele/bransamente de alimentare cu apa, gaze naturale si canalizare, in urma carora s-au realizat reparatii locale ale sistemului rutier pe zona transeelor.

- Strada Calugareni

Strada este situata in zona centrala a municipiului Tulcea si realizeaza legatura intre strazile Mahmudiei si Zimbrului, asigurand accesul si deplasarea riveranilor.

Traseul strazii in plan prezinta aliniamente lungi in sectorul de inceput continuat cu o zona de succesiune de curbe si aliniamente mai scurte.

Profilul longitudinal al strazii prezinta declivitati crescatoare alternand cu declivitati descrescatoare, la capete fiind descrescatoare spre zonele de intersectie.

Profilul transversal este tip strada, cu partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare cu latimea variabila.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul 4,0 m – 6,40 m si nu are un profilul tip si o panta transversala bine definite, alternand zonele cu panta unica/ profil acceris si declivitati variabile.

Pe traseul strazii se desfasoara o linie electrica aeriana, stalpii fiind amplasati pe ambele parti, pe zona trotuarului.

Strada deserveste o zona rezidentiala.

Strada nu prezinta dispozitive de colectare si evacuare ape, acestea fiind dirijate in lungul strazii prin panta din profilul longitudinal, spre strazile cu care se intersecteaza sis pre capete.

- Strada Zimbrului

Ca si strada Calugareni, cu care se intersecteaza, strada Zimbrului asigura o legatura directa intre strazile Pacii si Mahmudiei, dar numai pietonal deoarece, dupa intersectia cu strada Elena Doamna (fiind traversata si impartita de aceasta in doua tronsoane), circulatia traficului auto este inchis, existand o bariera fixa la km 0+000 al tronsonului II. In aceasta situatie tronsonul II al strazii Zimbrului este un sector de strada fara iesire la capatul tronsonului pentru circulatia auto care se desfasoara dinspre strada Pacii.

Traseul strazii in plan prezinta doua aliniamente lungi racordate cu o curba cu raza de 70 m. Profilul longitudinal al strazii prezinta o declivitate descrescatoare continua, de la intersectia cu strada Mahmudiei pana la intersectia cu strada Pacii.

Profilul transversal este tip strada, cu partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare cu latimea variabila.

Latimea partii carosabile este cuprinsa in intervalul 6,80 m – 7,40 m si nu are un profilul tip si o panta transversala bine definite.

Pe traseul strazii se desfasoara o linie electrica aeriana, stalpii fiind amplasati pe ambele partii ale strazi pe zona trotuarului.

Strada deserveste o zona rezidentiala.

Pe partea carosabila a strazii sunt amplasate transversal, pe toata latimea strazii, 3 canale de colectare ape, prevazute cu gratare metalice. La accesul in strada Pacii mai exista un canal de acelasi tip cu celelalte trei dar nu face parte din amplasamentul strazii, ridicarea topo fiind realizata pana la limita acestui canal

2. Descrierea investitiei:

- a) **concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investitii pe termen lung (in cazul in care au fost elaborate in prealabil) privind situatia**

actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei, precum si scenariul tehnico – economic selectat

Tema prezentului proiect propune repararea partii carosabile a strazilor Calugareni si Zirnbrului cu scopul imbunatatirii conditiilor traficului auto, fara modificarea cotelor actuale ale bordurilor de incadrare.

Solutiile de proiectare au fost dictate de conditiile din teren si punctele obligate, si anume: respectarea amplasamentului, cotele de la inceput/sfarsit traseu, distanta dintre fata vazuta a bordurilor de incadrare a partii carosabile, cote existente la intersectii.

Conform Ordinului MLPAT nr 31/N/02.10.1995 prin care se reglementeaza Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor, categoria de importanta s-a stabilit pentru realizarea nivelului de calitate determinat de respectarea cerintelor in conditiile legii, tinand seama de implicarea functionala a constructiilor de drumuri in domeniul socio-economic, in mediul construit si in natura, si aceasta este Categoria C - importanta normala.

Verificarea proiectului din punct de vedere al respectarii reglementarilor tehnice referitoare la cerinte, se va face de verificator de proiecte atestat pentru cerintele A4, B2, D.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-1991 STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE - Prescriptii de proiectare, strada care se va reabilita se incadreaza in categoria III facand parte din reseaua secundara de circulatie, asigurand accese si legaturi locale, si accesul pentru servicii curente sau ocazionale.

In conformitate cu prevederile STAS -ului mentionat mai sus, s-au stabilit elementele geometrice de detaliu, atât in plan cât si in profil longitudinal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h– 50 Km/h. fiind redusa in zonele cu curbe de raze mici.

In plus, pentru amenajarile prevazute, conditia esentiala de respectat a fost de a se mentine suprafata partii carosabile existente, prin pastrarea amplasamentului si cotelor bordurilor de incadrare existente.

b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse

- scenarii propuse:

• Scenariul Nr.1 – Realizarea investitiei in conformitate cu argumentele tehnico-economice relevate in prezenta documentatie.

* Scenariul nr.2 – Nerealizarea investitiei.

- scenariul recomandat de catre elaborator

Elaboratorul recomanda scenariul Nr. 1 – realizarea investitiei.

- avantajele scenariului recomandat

Prin realizarea investitiei se asigura imbunatatirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul

si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

c) descrierea constructiva, functionala si tehnologica

Lucrarile prevazute pentru refacere sistem rutier presupun urmatoarele operatiuni:

- -decaparea mecanica a stratului de imbracaminte existent, procentul de decapare mecanic prevazut fiind de 95%,
- -decaparea manuala, intr-un procent de 5%,in zonele unde nu se poate realiza mecanizat,
- -completarea manuala a fundatiei existente (prevazuta cu impanare si innoroire) pentru preluarea denivelarilor si tasarilor, fiind prevazut un procent de 30% din suprafata decapata cu o grosime variabila de la 8 cm pana la 12 cm, a stratului de adaos de piatra sparta,
- -demonstarea si remontarea bordurilor existente, acolo unde considerentele de proiectare (asigurarea unui profil tip acoperis sau cu panta unica, preluarea denivelarilor si tasarilor) nu au permis mentinerea cotelor existente la borduri cu asigurarea inaltimei libere la fata vazuta a acestora. S-a considerat ca se va realiza operatiunea de montare si demontare a unui procent de 20% din lungimea existenta a bordurilor, iar din acestea s-a considerat ca 10% sunt inlocuite cu borduri noi, in eventualitatea deteriorarii celor demontate,
- -marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulatie si marcaje transversale – treceri de pietoni,
- -pregatirea suprafetelor prin curatare si amorsare, in vederea asternerii imbracamintii asfaltice,
- -strat de uzura din BA16 cu grosimea de 6 cm,
- -asternerea dressingului
- -semnalizare rutiera provizorie pe perioada derularii lucrarilor,
- -toate operatiunile de transport la si de la punctul de lucru.

Semnalizare rutiera cu indicatoare de circulatie nu s-a prevazut deoarece se mentine semnalizarea existenta.

Amenajarea trotuarelor existente nu face obiectul prezentului proiect.

Amenajari in plan

In plan, amenajarile prevazute urmaresc cat mai fidel amplasamentul existent al partii carosabile de pe cele doua strazi.

-Strada Calugareni

Strada are o lungime $L = 479,86$ m, s-a considerat km 0+000 la intersectia strazii cu marginea partii carosabile a strazii Zimbrului, si capatul la intersectia cu marginea partii carosabile a strazii Mahmudiei, cu ambele strazi, intersectia realizandu-se sub un unghi de aprox. 90° .

Aliniamentele au fost racordate cu 8 curbe simple, cu raze cu valori de la 5 m la 250 m, fara curbe progressive, datorita spatiului dintre gardurilor riveranilor si a traseelor obligate deja existente, chiar daca au fost situatii care au condus la abateri de la normative.

Strada se intersecteaza la stanga cu o strada laterala, strada Dorului, si este traversata perpendicular de alte doua strazi , respectiv 24 Ianuarie si Luminitei.

Pe aceasta strada circulatia se desfasoara pe ambele sensuri.

-Strada Zimbrului

Strada are o lungime $L = 282,95$ m, constituita din doua tronsoane, respectiv tronson I cu lungimea de 116,41 m situat de la intersectia cu marginea partii carosabile a strazii Mahmudiei (km 0+000 al acestui tronson), pana la intersectia cu strada Elena Doamna si tronsonul II cu lungimea de 166,54 m, care se desfasoara de la intersectia cu strada Elena Doamna (km 0+000 al acestui tronson), pana la intersectia cu marginea partii carosabile a strazii Pacii, si mai exact marginea canalului colector carosabil existent, prevazut cu gratar metalic.

Impartirea pe tronsoane a fost dictate de intersectia, sub un unghi de aprox. 90°, cu strada

Elena Doamna care o traverseaza, aceasta fiind cu circulatia prioritara fata de cea de pe strada Zimbrului.

Strada Calugareni cu care se intersecteaza, si care de asemenea se amenajeaza prin prezentul proiect, poate fi considerata o strada laterala dreapta la tronsonul II al strazii Zimbrului.

Cele doua aliniamente lungi din traseul strazii au fost racordate cu o curba simple, cu raza de 70 m.

Pe aceasta strada circulatia se desfasoara pe ambele sensuri, cu mentiunea ca tronsonul II este un sector de strada fara iesire pentru circulatia auto, pe directia legaturii cu tronsonul II (deoarece are iesire asigurata prin strada Calugareni), caracteristica aceasta mentinandu-se si prin amenajarile din prezentul proiect.

Nu au fost prevazute amenajari pe strazile laterale, cu care strazile amenajate prin proiect se intersecteaza.

Amenajari in profil longitudinal

La stabilirea liniei rosii s-au respectat pe cat posibil prevederile normativelor, dar in acelasi timp a fost necesar de respectat cotele obligate de la inceput si sfarsit traseu precum si cota existenta a fiecarei strazi in traseu, pentru a nu genera modificari ale traseului in plan, demolari etc.

Declivitatea strazii Zimbrului este descrescatoare continu de la intersectia cu strada Mahmudie pana la accesul in strada Pacii, valoarea declivitatii fiind cuprinsa in intervalul 5,86% si 8,72%.

Pe strada Calugareni declivitatea este descrescatoare/crescatoare, spre/dinspre punctele de inceput/sfarsit si in traseu, cu valori cuprinse in intervalul 0,40% - 9,05%.

Linia rosie proiectata a urmarit alinarea existenta a caii, fiind situata in mare parte din traseu, la cote sensibil superioare celor existente.

S-au prevazut racordari verticale, razele avand valori cuprinse in intervalul 500 + 1000 m.

Amenajari in profil transversal

Cele doua strazi au un profil tip strada, partea carosabila incadrata cu borduri si trotuare. Latimea partii carosabile este variabila pe ambele strazi, asa cum este prezentat in piesele desenate.

Profilul tip este in acoperis cu panta de 2,5%.

Sistemul rutier

Refacerea sistemului rutier presupune asternerea unui strat de beton asfaltic tip BA16, cu grosimea de 6 cm, peste fundatia de piatra Sparta care se va completa unde este cazul, dupa ce in prealabil a fost indepartata prin frezare mecanica, imbracamintea asfaltica veche de pe toata suprafata partii carosabile a strazii..

Scurgerea apelor

Profilul transversal tip strada (parte carosabila incadrata cu borduri) existent si mentinut si in solutia de refacere a sistemului rutier, precum si declivitatea fiecărei strazi in profil longitudinal, vor asigura un sistem eficient de colectare a apelor din precipitatii, acestea fiind preluate prin panta transversala la borduri si dirijate spre strazile cu care se intersecteaza fiecare din strazile amenajate, fara sa fie situatii de stagnare a apei pe carosabil.

Cele trei canale colectoare cu gratar metallic, carosabile nu sunt afectate de amenajarile in profil longitudinal, cota acestora mentinandu-se.

Semnalizare rutiera

Lucrarile de marcaj se vor executa in conformitate cu SR 1848/-7, fiind prevazut marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulatie si marcaj transversal-treceri de pietoni, o trecere de pietoni pe strada Calugareni la accesul in strada Mahmudiei si doua treceri de pietoni pe strada Zimbrului, una la accesul spre strada Mahmudiei si una la strada Pacii.

Pe parcursul derularii lucrarilor, pentru a asigura desfasurarea traficului in conditii de siguranta, executia se va realiza tronsonat, intre intersectii consecutive, fiind asigurata astfel devierea traficului sectorial, si in acest sens, in vederea asigurarii reglementarii circulatiei pe timpul executiei lucrarilor si instituirea de restrictii de circulatie, se vor respecta conditiile ce urmeaza a fi impuse de Politia rutiera.

Pe perioada executiei lucrărilor, constructorul va asigura semnalizarea rutiera temporara. Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru la lucrarile de intretinere si reparatii din zona drumurilor, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se va face conform STAS 1848/2-2011 si a Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si / sau de instituire a restrictiilor de circulatie in lucrarile in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ord. MI si MT nr. 1112/411 din 2000, prin aplicarea schemelor de semnalizare prevazute in anexa nr. IV, respectiv:

-- schema F.II.3.

- schema F.II.6.
- schema F.II.9.

Elementele constructive pentru fiecare strada sunt prezentate in tabelul de mai jos:

STRADA		Strada Calugareni	Strada Zimbrului
1. lungime strada	m		
din care:		479.86	282.95
- tronson I		-	116.41
- tronson II		-	166.54
2. Suprafata parte carosabila	mp	2680.98	2030.72
din care:			
- tronson I		-	853.29
- tronson II		-	1177.43
3. Montat demontat borduri	m	192	113
din care:			
- bordura noua		19	11
4. Marcaje longitudinale	km	0.480	0.283
5. Marcaje transversal	mp	10,60	41

Date tehnice ale investitiei

Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament

Localizare:



Municipiul Tulcea – reședința administrativă a județului Tulcea, este situat în partea de nord a acestuia, fiind încadrat de Drumul European E87 în partea de sud și vest, de drumurile județene DJ 222 și DJ 222C în partea de sud și est și de fluviul Dunarea în partea de nord.

Din punct de vedere geografic, teritoriul municipiului Tulcea se situeaza pe malul drept al Bratului Tulcea al Dunarii, la jumatatea distantei dintre Ceatalul Chilia si Ceatalul Sf. Gheorghe.

a) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Din punct de vedere juridic, terenul de amplasament al drumurilor apartine domeniului public al municipiului Tulcea.

b) Situatia ocuparilor definitive de teren: suprafata totala, reprezentand terenuri din intravilan / extravilan

Nu este cazul

c) Studii de teren:

- studii topografice cuprinzand planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere in sistem de referinta national;

Studiile topografice necesare intocmirii prezentei documentatii au fost efectuate de SC TOPO CONSULT SRL Isaccea, in sistem de coordonate Stereo 70, sistem de referinta Marea Neagra.

Trasarea lucrarilor se va face pe baza tabelor de coordonate. Proiectantul va preda constructorului reseaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, repere).

Constructorul are obligatia de a verifica baza de trasare, reperele si de a se preocupa de pastrarea integritatii acestora pe toata perioada executiei lucrarilor.

- solutii tehnice de asigurare cu utilitati

Nu este cazul

d) Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Investitia propusa nu are impact negativ asupra mediului. Prin promovarea investitiei se va inlatura poluarea panzei freatice cu ape uzate menajere.

III. Durata de realizare si etapele principale. Graficul de realizare a investitiei.

* Graficul de realizare a lucrarilor de interventii (luni);

* Realizarea investitiei dureaza 3 luni;

Activitatea / luna	1	2	3
Organizare procedura achizitie lucrari	x		
Lucrari de executie		x	x

V. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri de la bugetul de stat / bugetul local, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

VI. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Numar de locuri de munca create in faza de executie: 20
2. Numar de locuri de munca create in faza de operare: 0

VII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) = 501, 990 lei
din care:
- constructii-montaj (C+M) = 427, 655 mii lei / 96, 750 mii euro
(1 euro = 4, 4202 lei – valabil la cursul BNR din data 15.04.2015)
2. Esalonarea investitiei (Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA):
- Anul 1 = 501, 990 mii lei
3. Durata de realizare (luni): 3

VIII. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. Certificatul de urbanism;
 2. Avize de principiu privind rețelele de utilitati;
 3. Acordul de mediu;
 4. Alte avize si acorduri de principiu specifice tipului de interventie;
-



Intocmit,
Ing. A. Bardas



BENEFICIAR: MUNICIPIUL TULCEA, JUDETUL TULCEA
 PROIECTANT: S.C. GAZ CONTROL SRL

ANEXA NR 2
 LA HCL NR
 73/30.04.2015
 AVIZAT

DEVIZ GENERAL
 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție
REFACERE SISTEM RUTIER STRADA CALUGARENI SI STRADA ZIMBRULUI
 MUNICIPIUL TULCEA

in lei / euro la cursul:
 1 euro = 4.4202 lei, la data 15.04.2015 (BNR)

Intocmit conform HG 28/2008

Nr. Crt	Descrierea capitolelor și subcapitolelor de cheltui	VALOARE (fara TVA)		TVA	VALOARE (inclusiv TVA)	
		LEI	EURO	LEI	LEI	EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Bransament electric	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2.	Bransament apă	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.3.	Record canalizare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.4.	Bransament gaz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii de teren	1,360.00	305.42	324.00	1,674.00	378.72
3.1.1.	Studii topografice	800.00	180.99	192.00	992.00	224.42
3.1.2.	Studii geotehnice	550.00	124.43	132.00	682.00	154.29
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și	1,800.00	399.35	360.00	1,890.00	420.80
3.3.	Proiectare și inginerie	9,825.00	2,177.50	2,310.00	11,935.00	2,700.10
3.3.1.	Proiectare și inginerie	9,825.00	2,177.50	2,310.00	11,935.00	2,700.10
3.3.2.	Expertiza tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	1,000.00	228.23	240.00	1,240.00	280.53
3.5.	Consultanță	1,500.00	339.35	360.00	1,860.00	420.80
3.6.	Asistență tehnică	1,800.00	407.22	432.00	2,232.00	504.96
TOTAL CAPITOLUL 3		16,775.00	3,785.08	4,026.00	20,801.00	4,705.80
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații	336,471.35	76,121.30	80,783.12	417,224.47	94,390.41
4.1.1.	STRADA CALUGARENI	190,175.50	43,024.18	45,642.12	235,817.62	53,349.98
4.1.2.	STRADA ZIMBRULUI	146,295.85	33,097.11	35,111.00	181,408.85	41,040.42
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		336,471.35	76,121.30	80,783.12	417,224.47	94,390.41
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier	11,775.50	2,644.26	2,826.36	14,602.86	3,303.88
5.1.1.	lucrări de construcții	8,411.78	1,903.03	2,018.83	10,430.61	2,359.79
5.1.2.	cheltuieli conexe organizării șantierului	3,364.71	761.21	807.53	4,172.24	943.90
5.2.	Comisioane, cota, taxe, costul creditului	4,483.48	1,014.32	1,078.04	5,599.52	1,267.75
	costul creditului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	cota ISC 0,7%	2,414.18	546.17	579.40	2,993.89	677.25
	taxa ISC 0,1%	344.88	78.02	82.77	427.66	96.75
	cota CSC 0,5%	1,724.42	390.12	413.86	2,138.28	483.78

Nr. Crdenumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltui	VALOARE (fara TVA)		TVA	VALOARE (inclusiv TVA)		
	LEI	EURO	LEI	LEI	EURO	
	3	4	5	6	7	
1	2					
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%)	35.324.64	7.991.64	8.477.91	43.802.55	8.909.63
	TOTAL CAPITOLUL 5	51.584.01	11.670.20	12.380.31	63.954.92	14.471.05
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6					
	TOTAL GENERAL	404.630.96	91.586.57	97.159.43	501.990.39	113.567.35
	Din care C+M	344.683.13	78.024.33	82.771.95	427.655.08	96.750.17

S.C. GAZ CONTROL S.R.L. TULCEA

INTOCMIT,
Ec. Daniel PLANGU



[Handwritten signature]