



România
Județul Tulcea
Consiliul Local al Municipiului Tulcea

HOTĂRÂREA NR. 138

PRIVIND APROBAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL „MODERNIZAREA PARCULUI AUTO DE TRANSPORT CĂLĂTORI DIN MUNICIPIUL TULCEA PRIN ACHIZIȚIONAREA DE VEHICULE NEPOLUANTE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC“ ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI

Consiliul Local al Municipiului Tulcea, întrunit în ședința ordinară din data de 25.07.2019, legal constituită;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectul „Modernizarea parcului auto de transport călători din Municipiul Tulcea prin achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public” și a indicatorilor tehnico-economici, proiect din inițiativa primarului;

Luând în discuție Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Tulcea, înregistrat sub nr. 21943/18.07.2019 și Raportul întocmit de Direcția Management Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă, Serviciul Management Proiecte de Infrastructură și Mediu înregistrat sub nr. 21944/18.07.2019;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Tulcea;

Având în vedere:

- art. 7 pct. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul viceprim-ministrului, ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1754/2019 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu nr. POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI și POR/2019/3/3.2/3/ITT”, Obiectivul specific 3.2 – ”Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, apel dedicat zonei de Investiție Teritorială Integrată Delta Dunării, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

În temeiul art. 136 alin. (1), art. 139, alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (4) și art. 198 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru proiectul „Modernizarea parcului auto de transport călători din Municipiul Tulcea prin achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public” și indicatorii tehnico-economici în valoare totală de **98.217.383,15 lei** inclusiv TVA, din care C+M **30.052259,47 lei** inclusiv TVA, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Cu data adoptării prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 184 din 18.04.2018, se revocă.

Art. 4 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicesc Direcția Management Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă, Serviciul Management Proiecte de Infrastructură și Mediu și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

Art. 5 Secretarul Unității Administrativ-Teritoriale Municipiul Tulcea va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi ale consilierilor locali din totalul de 19 consilieri locali prezenți.

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Jr. Maria BRUDIU

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,**

Ionuț-Paul ȘTEFAN

Primar,
Dr. Ing. Constantin Hozea

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

*Modernizarea parcului auto de transport calatori din municipiul Tulcea prin achizitionarea de vehicule nepoluante pentru transportul public

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare 2) (fara TVA)		
		181	182	183
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Racord alimentare cu apa	-	-	-
2.2	Racord canalizare menajera	-	-	-
2.3	Rețele electrice exteroare	-	-	-
Total Capitol 2		0,00000	0,00000	0,00000
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	83.480,20	15.861,20	99.341,20
3.1.1	Studii de teren	83.480,20	15.861,20	99.341,20
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	500,00	0,00	500,00
3.3	Expertizare tehnica	14.500,00	2.660,00	16.560,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	15.000,00	2.810,00	17.850,00
3.5	Proiectare	1.045.464,41	198.538,24	1.244.102,65
3.5.1	Tema de proiectare	31.364,41	5.559,24	37.323,65
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	239.100,00	45.429,00	284.529,00
3.5.4	Documentatie tehnica necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	650.000,00	123.500,00	773.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7	Consultanta	560.400,00	107.561,60	667.961,60
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	526.800,00	101.177,60	627.977,60
3.7.2	Audit financiar	33.600,00	6.384,00	39.984,00
3.8	Asistenta tehnica	670.000,00	127.300,00	797.300,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	310.000,00	58.900,00	368.900,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.2	Dirigenta de santier	360.000,00	68.400,00	428.400,00
Total Capitol 3		2.488.844,41	473.871,04	2.962.715,45
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	24.758.823,09	4.704.176,39	29.462.999,48
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	8.281.735,97	1.573.528,82	9.855.264,74
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	45.433.998,75	8.632.458,76	54.066.458,51
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 4		78.474.557,76	14.910.165,97	93.384.723,73
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	495.176,46	94.083,53	589.259,99
5.1.1	Lucrari de constructii al instalatiilor aferente organizarii de santier	495.176,46	94.083,53	589.259,99
5.1.2	Cheltuieli conexa organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	277.794,00	0,00	277.794,00
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	151.524,00	0,00	151.524,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	126.270,00	0,00	126.270,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul starii in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/deafinajare	126.270,00	0,00	126.270,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	743.764,69	141.125,29	884.889,98
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00
Total Capitol 5		1.615.735,15	254.208,82	1.869.943,97
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		82.579.137,32	15.638.245,83	98.217.383,15
din care: C+M (Cap.1.2+Cap.1.3+Cap.1.4+Cap.2+Cap.4.1+Cap.4.2+Cap.5.1.1)		25.253.999,53	4.798.259,91	30.052.259,47

Data
Beneficiar/
Investitor

MUNICIPIUL TULCEA

Sef proiect,

Ach. Valentin Imbrea

Intocmit,

Teodora Deaconu



4.7517

tel.

05.06.2018
10.07.2019

(Handwritten signature)

SCURTĂ DESCRIERE A INVESTIȚIEI PROIECTULUI

”Modernizarea parcului auto de transport calatori din municipiul Tulcea prin achizitionarea de vehicule nepoluante pentru transportul public”

Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Tulcea doreste introducerea transportului public de calatori in cadrul teritoriului. Dat fiind faptul ca la acest moment nu exista transport public de calatori ecologic, iar parcul auto de transport public al Municipiului Tulcea este învechit și insuficient în raport cu numărul solicitărilor, timpii de așteptare în stațiile de autobuz sunt relativ mari, autobuzele circulând cu frecvență redusă în anumite perioade ale zilei.

Capacitatea de circulație a străzilor este mult redusă de existența autovehiculelor parcate în lungul strazilor.

Parcajele amenajate se dovedesc a fi insuficiente, staționarea autovehiculelor în lungul străzilor fiind prezenta atât în zonele rezidențiale, cat și în cele comerciale. Intersecțiile semaforizate funcționeaza cu program fix, în majoritatea cazurilor cu o structura a fazelor și o alocare a timpilor de verde, care conduce la timpii de așteptare foarte mari.

Traseele de transport public nu acoperă destul de bine teritoriul municipiului din cauza configurației și stării străzilor. Pe de altă parte, nu putem vorbi de un sistem de transport integrat atractiv, care să constituie o îmbinare armonioasă între diferite moduri alternative de transport - transportul public, vehicule individuale, vehicule pe două roți, deplasări pietonale.

În prezent o parte din infrastructura rutieră a orașului se află într-o stare de degradare accentuata, cu capacitate de circulație redusă, ce nu corespunde cerințelor de trafic rutier actuale și de perspectivă și cu implicații negative asupra siguranței circulației rutiere.

Acest lucru limitează îmbunătățirea serviciilor de bază specifice mediului urban.

Necesitatea realizării lucrărilor rezultă prin faptul că după finalizarea lor, în zonă se vor reduce semnificativ disfuncționalitățile din punct de vedere al infrastructurii rutiere, creeaza disponibilitati pentru deplasarea cu bicicleta in interiorul orasului, da un plus mobilitatii persoanelor (calatorilor, turistilor, localnicilor) in partea centrala prin modernizarea trotuarelor existente

Prin obiectivul investițional "Modernizarea parcului auto de transport călători din municipiul Tulcea prin achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public" se propune modernizarea parcului auto de transport călători cu achiziționarea de autobuze nepoluante, pentru 5 trasee de transport public călători (liniile 1, 1B, 4, 3 și 9), construirea unui depou, modernizarea unor stații de călători, modernizarea unor străzi, înființarea unei stații de capăt la intrarea în municipiu dinspre Babadag și construirea unei parcuri de tip "park & ride", sistem de e-ticketing și alte măsuri complementare.

➤ **Obiectivul general al proiectului:**

Reducerea emisiilor de carbon, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, inclusiv promovarea mobilității urbane bazată pe utilizarea transportului public auto de călători, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme.

➤ **Obiective specifice ale proiectului:**

- Dezvoltarea unui transport public auto de călători de înaltă calitate, atractiv și eficient, prin creșterea capacității de transport public, extinderea traseelor rutiere și modernizarea sistemului de transport prin introducerea de sisteme inteligente de management al traficului și „e-ticketing”;
- Asigurarea unui impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂ prin utilizarea de autobuze ecologice, nepoluante în cadrul sistemului de transport public de călători;
- Promovarea utilizării sistemului de transport public auto nepoluant de călători, în locul transportului privat cu autoturisme, prin modernizarea flotei care va contribui la creșterea atractivității transportului public auto;

Prezentul proiect își propune să abordeze principalele teme descrise în studiile și strategiile existente oferind o platforma fezabilă și sustenabilă pentru dezvoltarea Mobilității Urbane prin:

- Scaderea frecvenței utilizării autoturismelor personale
- Măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de traficul de tranzit
- Creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public urban
- Construire depou și stații de reincarcare pentru transportul public interurban nepoluant

În cadrul proiectului se vor realiza următoarele::

1. Înființare depou în municipiul Tulcea:
 - a. Construire clădire garare - incarcare – mentenanță;
 - b. Construire clădire spalatorie, inclusiv dotarea acesteia. În clădirea spalatoriei, de cca 222mp, structura metalică, se va realiza un post de spălare dimensionat corespunzător pentru gabaritul modelului de autobuz ales;

- c. Dotare cu instalatii si echipamente spalatorie;
 - d. Construire Cladire administrativa. Cladirea va fi prevazuta cu incaperi tehnice ce deserveasc instalatia de spalare (pompe, bazine, filtre etc.) si o camera de comanda si control prevazuta cu grup sanitar.
 - e. Statii incarcare – 20 bucati;
 - f. Post transformare 1150kVA - 2 bucati;
 - g. Alimentare electrica statii incarcare;
 - h. Bransamente utilitati;
 - i. Amenajare incinta, inclusiv iluminat perimetral;
 - j. Imprejmuire securizata;
 - k. Centru de comanda si control managementul traficului
2. Infiintare statie de capat
- a. Cladire statie capat. Cladirea se va amplasa pe o platforma betonata care va gazdui si un rastel normal de biciclete.
 - b. peroane garare si statii incarcare – 5 buc. Spațiul necesar peroanelor va fi protejat sub o copertina metalica.
 - c. parcare tip park and ride pentru 14 autoturisme (dintre care 2 pentru pers cu dizabilitati si 3 dotate cu statie incarcare autoturisme electrice).
 - d. post transformare 700kVA
3. Modernizare statii de calatori;
4. Reabilitare drumuri: pe traseele indicate pentru transportul public, exista portiuni de drum pentru care este propusa reabilitarea carosabilului:
- o Str. Isaccei – aprox. 1,267 km;
 - o Str. Babadag – aprox. 2,077 km;
 - o Str. Mahmudiei - aprox. 2,00 km
 - o Str. Eternității - aprox. 1,440 km.
5. Achizitie 20 autobuze electrice - 8-10m;
6. Dotari ITS:
- a. Subsistem AVL - Solutie de monitorizare si dispecerizare vehicule;
 - b. Subsistem de E-ticketing – solutie de taxare bazata pe utilizarea cardului contactless si bilete;
 - c. Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare in tehnologie LED si infotainment;
 - d. Subsistem de numarare calatori in vehicul;
 - e. Subsistem de securitate - solutie de monitorizare video la nivelul vehiculului;
 - f. Portal de informare calatori "Travel Planner" - portal WEB si aplicatie de mobil (Android, IOS);
7. Amenajare sistem de informare calatori in 29 de statii dotate cu copertina
8. Montare automate emitere carduri/tichete de calatorie in 29 statii dotate cu copertina
9. Managementul traficului si prioritizarea transportului public:
- a. Semaforizare 10 treceri de pietoni cu buton
 - b. Modernizare 3 intersectii existente

c. Semaforizare 5 intersecții noi

Pentru dezvoltarea sistemului și serviciului de transport public este necesar și obligatoriu încheierea unui contract de delegare a serviciului către un operator de transport public, cu respectarea normelor legale aflate în vigoare și a directivelor europene. Astfel, se crează condițiile optime pentru dezvoltarea unui serviciu de transport care să faciliteze deplasările la locul de muncă și care să îmbunătățească interconectările dintre rute, atât cele interne cât și cele externe, frecvențele de deservire - mai ales în timpul orelor de vârf și care să deservească fluxul dintre stațiile de transport public în comun, pe întreaga rețea urbană.

Este de necontestat ipoteza conform căreia situația actuală poate fi menținută, întrucât în timp, elementele care stau la baza funcționării serviciului de transport public se vor degrada (autobuze învechite, infrastructură rutieră defectuoasă, stații nemodernizate etc.), fapt ce va conduce la creșterea costurilor de transport. Aceasta va fi un impact direct care poate afecta atât activitatea economică a întreprinderilor și nivelul de trai al utilizatorilor cât și climatul din punctul de vedere al emisiilor de gaze poluante. Mai mult, cetățenii vor beneficia de mai puțină mobilitate individuală și vor suporta consecințele accesului tot mai costisitor la bunuri și servicii.

Așa cum se precizează și în PMUD, mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor. În condițiile menținerii situației actuale, orașul va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii generate de transportului; proiectarea unui oraș durabil fiind una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate. Trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de cerințele mai reduse în ceea ce privește tipurile de vehicule.

Nevoile existente la nivelul municipiului Tulcea corespund obiectivelor strategice de înlăturare a principalelor probleme urbane, astfel încât pentru dezvoltarea serviciului de transport public se urmăresc următoarele oportunități:

- Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității; bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;

- Înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Mai mult decât atât, dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în industria de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. În vederea îndeplinirii acestor nevoi, serviciul de transport public trebuie să atragă utilizatorii prin creșterea atracmodernizarea infrastructurii (în special în punctele de schimb intermodal), creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, creșterea gradului de accesibilitate pentru toate persoanele, în special pentru persoanele cu nevoi speciale și îmbunătățirea siguranței și securității în stații, opriri și în interiorul vehiculelor pentru călători și șoferi, precum și pentru echipamentele de infrastructură.

De asemenea, la creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Mai mult, oportunitatea și necesitatea realizării proiectului sunt date de rezultatele studiilor din teren, a documentelor oficiale analizate și a opiniei populației ca și valoare adăugată la importanța dezvoltării serviciului de transport public în municipiul Tulcea. Astfel, pe baza oportunităților enumerate în rândurile de mai sus sunt identificate acțiuni menite să dezvolte și/sau să sprijine dezvoltarea durabilă și performantă a serviciului de transport public în oraș, complementare cu acesta, astfel:

- Gestionarea eficientă a utilizării parcului și resurselor consumate prin planificarea curselor, planificarea programului conducătorilor de vehicule, coordonarea activităților de mentenanță, urmărirea circulației, constituirea unei baze de date pentru analize și decizii centralizate și fundamentate riguros etc.
- Monitorizarea traficului rutier pentru scheme eficiente de semaforizare și pentru creșterea siguranței traficului
- Monitorizarea parcărilor și tarifare corectă a staționării autoturismelor
- Monitorizarea utilizării inadecvate a rețelei de piste de biciclete
- Informarea publicului călător: în vehicul și în stații, pe pagină web dedicată și prin aplicații specifice asupra diferitelor opțiuni de acces către destinații frecvent utilizate
- Tarifarea automată a călătorilor (ticketing), fidelizarea utilizatorilor transportului public urban, și a celor care utilizează scheme park&ride
- Identificarea unei/unor zone pietonale cu acces limitat pentru riverani și vehicule ușoare de aprovizionare și colectare a deșeurilor
- Localizarea și dimensionarea adecvată a spațiilor de parcare pentru taximetre
- Reducerea și/sau taxarea superioară a parcării pe stradă, corelat cu identificarea și amenajarea unor spații adecvate de parcare pentru autoturisme (centralizate/în afara tramei stradale) și în număr suficient, inclusiv la periferia ariei urbane (pentru oferte de tip park&ride)
- Reglementări referitoare la un număr minim necesar de spații de parcare pentru biciclete, amenajate și monitorizate în vecinătatea zonelor comerciale, industriale, a centrelor de afaceri, bănci, școli și licee etc.
- Reglementarea numărului de taximetre în acord cu legislația în vigoare,
- Reglementarea ferestrelor de timp pentru aprovizionarea centrelor comerciale,
- Reglementarea sensurilor unice pe străzile colectoare,
- Fundamentarea unui sistem de penalități pentru parcări nereglementare,
- Sistem de tarifare în transportul public urban integrat cu taxarea închirierilor de biciclete, și cu parcare la periferia zonei urbane pentru facilitarea transferului modal către transportul public,
- Reglementarea controlului periodic de către departamente ale autorității publice locale și analize ale aplicării reglementărilor adoptate.

Astfel, principiile aplicate vor ține cont de:

- Accesibilitate
- Sustenabilitate
- Siguranță

Necesitatea dezvoltării serviciului de transport public este cu atât mai mare cu cât interrelația dintre modalitățile de transport public și cele de transport cu autoturismul personal este binecunoscută, acesta din urmă fiind principala cauză a poluării cu emisii GES.

Dezvoltarea serviciului de transport public în municipiul Tulcea ca urmare a identificării principalelor probleme de mobilitate, satisfacere a nevoilor de deplasare a populației dar și nevoie de reducere a poluării fonice și a aerului va permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public în municipiul Tulcea constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care utilizează autobuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona urbană.

Întocmit,

TEODORA DEACONU

RED POWER CONS SRL

