

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ – teritorială municipiul Tulcea. implementează, în calitate de partener, proiectul „Achiziție mijloace de transport – autobuze electrice 10 m, Tulcea”, SMIS 129399, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2019/3/3.2/2/ITI.

Beneficiar

Parteneriatul format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Tulcea, conform Ordinului de finanțare nr. 4876/28.10.2019.

Perioada de implementare

48 luni : 28.10.2019 – 31.12.2022

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului este de 29.469.434,19 lei, din care:

- 720.000,00 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 612.000,00 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 93.600,00 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 14.400,00 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 0,00 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Valoarea aferentă activităților UAT MUNICIPIUL TULCEA este de 28.749.434,19 lei, din care:

- 24.949.434,19 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 21.207.019,06 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 3.243.426,45 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 498.988,68 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 3.800.000 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea în Municipiul Tulcea a unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea

atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligent), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea parcului de mijloace de transport în comun de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, Acestea vor fi însoțite de 3 stații de încărcare rapidă și 10 stații de încărcare lentă.

Rutele pe care vor circula autobuzele sunt:

TUL2 – 14 km - 2 autobuze electrice, TUL2B – 11,7 km - 2 autobuze electrice, TUL4B- 13,6 km - 1 autobuz electric, TUL5- 14,3 km – 1 autobuz electric, TUL7- 16,8 km - 1 autobuz electric, TUL8 - 15,1 km – 1 autobuz electric, TUL14 - 10 km – 1 autobuz electric, TUL14B- 14, 2 km – 1 autobuz electric.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant deluros.

Rezultate

➤ Rezultate așteptate generale

Proiectul în ansamblu contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea numărului de pasageri ce utilizează mijloacele de transport public urban în România.

S-a estimat că după implementarea proiectului, prin achiziția celor 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 363 tone CO₂ echivalent pe, dintre care 15 tone CO₂ ca urmare a transferului modal și 348 tone CO₂ ca urmare a schimbării propulsiei. De asemenea, creșterea numărului de pasageri a fost calculată ca fiind, pentru toate rutele din proiect de cca. 133.549 pasageri pe an sau, în medie pentru fiecare rută din proiect 66.774.5 pasageri/an.

➤ Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului

Pentru întreg proiectul vor fi achiziționate 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m), minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de încărcare rapidă și 10 stații de încărcare lentă.

Date de contact

UAT MUNICIPIUL TULCEA

Nume Constantin Hogeă

Funcție Primar

Date de contact (tel 0240511440, fax 0240517736, email proiecte@primaria-tulcea)

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Loredana Tifiniuc, Șef Serviciu Serviciul Comunicare

Tel: 0372.111.499

Email: loredana.tifiniuc@mdrap.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

<http://www.mfe.gov.ro/ro>

<http://www.inforegio.ro>

<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>



Investim in viitorul tau!

Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului
României.