



**ROMÂNIA - JUDEȚUL TULCEA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA**



**HOTĂRÂREA NR. 159**

***PRIVIND MODIFICAREA CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ ÎN MUNICIPIUL TULCEA, ÎNCHEIAT ÎNTRE MUNICIPIUL TULCEA ȘI SOCIETATEA TRANSPORT PUBLIC S.A. NR. 34606/01.11.2019, PRIN ACT ADIȚIONAL***

Consiliul Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară la data de 27 mai 2021.

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Tulcea încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. Tulcea nr. 34606/01.11.2019, prin act adițional, proiect din inițiativa consilierului local Dragoș Simion;

Luând în discuție referatul de aprobare al consilierului local Dragoș Simion nr. 19033/24.05.2021, raportul societății Transport Public S.A. nr. 1331/19.05.2021, înregistrat la Primăria Municipiului Tulcea sub nr. 18516/19.05.2021 și coraportul întocmit de Direcția Economică și de Direcția Administrație Publică Locală înregistrat cu nr. 19001/24.05.2021;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Tulcea;

Având în vedere prevederile:

- Art. 1, alin (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

- Art. 8 alin. (1) și alin. (3) lit. d<sup>2</sup>) și lit. k) și art. 28, alin (2<sup>2</sup>) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 17, alin. (1), lit. n) și (2) și art. 22, alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 228/31.10.2019 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Tulcea către societatea Transport Public S.A. Tulcea;

- Punctului 21.1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Tulcea încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. Tulcea nr. 34606/01.11.2019.

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. c) și d), alin. 6, lit. a) și alin. 7, lit. n), art. 136, alin 1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin (4) și art. 199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**ART. 1** Se aprobă modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Tulcea încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. Tulcea nr. 34606/01.11.2019, conform actului adițional nr. 4, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 2** Se împuternicește Ștefan ILIE, Primarul Municipiului Tulcea, cu semnarea actului adițional aprobat prin dispozițiile art. 1.

**ART. 3** Primarul Municipiului Tulcea, prin Direcția Administrație Publică Locală, Direcția Economică și societatea Transport Public S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**ART. 4** Secretarul general al Municipiului Tulcea va asigura comunicarea hotărârii autorităților

și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

**ART. 5** Hotărârea se comunică:

- Compartimentului Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală;
- Societății Transport Public S.A;
- Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Instituției Prefectului - Județul Tulcea.

Hotărârea a fost adoptată cu 21 voturi ale consilierilor locali din 21 consilieri locali prezenți.

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL,**  
Jr. Leventh IUSUF

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**CONSILIER LOCAL,**  
Ana Elena MERGEANI

## ACT ADIȚIONAL NR. 4/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

La contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Tulcea, încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A.  
nr. 34606/01.11.2019

**Municipiul Tulcea**, cu sediul în Tulcea, str. Păcii nr. 20, județul Tulcea, având cod fiscal nr. 4321429, cont bancar nr. RO60 TREZ 6412 1A30 0530 XXXX, deschis la Trezoreria Tulcea, reprezentat prin Ștefan ILIE, având funcția de primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritate Contractantă

și

**Societatea Transport Public S.A.**, cu sediul în Municipiul Tulcea, str. Prelungirea Taberei nr. 7, județul Tulcea, înregistrată la Registrul Comerțului Tulcea sub nr. J36/385/1998, la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Tulcea, având cont bancar nr. RO33 TREZ 6415 069X XX00 1544, codul unic de înregistrare 10644513, reprezentat legal prin dl. ing. Bălan Lucian-Daniel, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

În temeiul prevederilor:

- Art. 1, alin (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Art. 8 alin. (1) și alin. (3) lit. d<sup>1</sup>) și lit. k) și art. 28, alin (2<sup>2</sup>) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 17, alin. (1), lit. n) și (2) și art. 22, alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 228/31.10.2019 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Tulcea către societatea Transport Public S.A. Tulcea;
- Punctului 21.1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Tulcea, încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. nr. 34606/01.11.2019;
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. \_\_\_\_/27.05.2021 privind modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Tulcea încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. Tulcea nr. 34606/01.11.2019, prin act adițional

au convenit de comun acord să încheie prezentul act adițional pentru modificarea și completarea Contractului de delegare a a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Tulcea, încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. nr. 34606/01.11.2019, astfel:

**Art. 1** Se modifică și se completează costul unitar prevăzut în cuprinsul contractului, după cum urmează:

C unitar autobuze/2021 = 8.03 lei/km

C unitar naval/2021 = 65.19 lei/cursă

**Art. 2** Se modifică și se completează Anexa 10.1 la contract, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezentul act adițional.

**Art. 3** Celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Tulcea, încheiat între

Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. nr. 34606/01.11.2019, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

**Art. 4** Prezentul act adițional face parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Tulcea, încheiat între Municipiul Tulcea și societatea Transport Public S.A. nr. 34606/01.11.2019, care se actualizează în mod corespunzător și se încheie astăzi \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .2021, în 4 exemplare, având valoare juridică egală.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL TULCEA  
PRIMAR,  
Șefan ILIE**

**OPERATOR,  
TRANSPORT PUBLIC S.A. TULCEA  
DIRECTOR GENERAL  
Lucian-Daniel BĂLAN**

**DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ,  
Alina ANTONESCU**

**CONTABIL ȘEF ,  
Iacob-Aurelian UDREA**

**Vizat,  
Pentru control financiar preventiv  
Gabriela MIREA**

**VIZĂ DE LEGALITATE  
Andreea RAIZI**

**p. DIRECTOR EXECUTIV D.A.P.L  
Rodica GIUVELIC**

**COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL,  
Florentina-Nastasia GREAVU**

**Anexa nr. 1 la Actul adițional nr. 4/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
la Contractul nr. 34606/01.11.2019**

**Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs / costul unitar pe cursă parcursă** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, respectiv costul/ cursă, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs/ costul unitar pe cursă parcursă, trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: Trim. I 2021	Autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	345.065
Costul eligibil total trim. I (Anexa 9)	2.769.456,08 lei
Cost/ Veh*Km	<b>8.03 lei</b>

An: Trim. I 2021	Nave
Nr. nave*curse parcurse (Anexa 13)	2.513
Costul eligibil total trim. I (Anexa 9)	163.827,05
Cost/ Nave*Curse	<b>65,19 lei</b>

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. sau a Costului/ cursă, în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km și costul unitar/ cursa pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km și a celor unitare/cursă, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5% (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau

- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 10% (zece procente) sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 10 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km și a costului/ cursă se va face prin Act Aditonal la Contract**, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.