



Nr. 10592/17.03.2026

ANUNȚ

Astăzi, **17.03.2026**, Primăria Municipiului Tulcea anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 205/27.09.2019 PRIVIND SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL TULCEA, MODIFICATĂ ȘI COMPLETATĂ PRIN HOTĂRĂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 225/29.07.2021, PRIN HOTĂRĂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 245/30.08.2021 ȘI PRIN HOTĂRĂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 317/10.11.2021

Prezentul proiect de hotărâre are ca scop aprobarea modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021 în conformitate cum prevederile art. 17 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, consiliile locale au în atribuții, actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz.

Modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare, survine ca urmare a actualizării Programului de transport pentru rețeaua de autobuze cuprins în anexa 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, potrivit art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, din următoarele considerente:

Odată cu demararea lucrărilor la infrastructura rutieră din municipiul Tulcea, unele artere de circulație au fost închise sau au devenit improprii circulației autobuzelor (str. Păcii, Mahmudiei, Eternității, Subl. Corneliu Gavrilov, str. Gloriei, etc.), traficul auto fiind deviat pe alte străzi. Astfel, timpii de parcurgere a traseelor au fost afectați, iar unele trasee nu au putut fi efectuate decât parțial sau au fost deviate temporar.

Având în vedere faptul că, deși o parte din lucrări au fost finalizate, încă există străzi pe care se lucrează la infrastructură, traficul auto fiind deviat, fapt ce generează aglomerație și, implicit întâzieri, traseele nu pot fi efectuate conform vechiului program, astfel că se impune urgent adaptarea programelor de circulație a mijloacelor de transport în comun pentru satisfacerea cerințelor și nevoilor de mobilitate a locuitorilor municipiului Tulcea, corelate cu situația reală din trafic.

În acest sens, au fost analizate și centralizate și propunerile cetățenilor și agenților economici din municipiul Tulcea privind prelungirea unor trasee, înființarea de stații noi sau modificarea graficelor de circulație.

Astfel, pentru asigurarea unui transport public în comun, cu o calitate sporită, care să asigure, în același timp, atât un număr de mijloace de transport suficient, cât și o optimizare a costurilor, astfel încât resursele din fonduri publice să fie utilizate cât mai eficient, au fost identificate următoarele măsuri ce se impun a fi implementate în regim de urgență:

centru / vest din municipiu. Pentru a asigura transportul elevilor la instituțiile de învățământ este necesar ca ambele trasee, să treacă prin zona Dalas (stația Navaliștilor) iar, mai apoi, să ajungă în zona Liceului Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, trecând prin stațiile existente, deja amenajate. Având în vedere faptul că str. Subl. Corneliu Gavrilov este în reabilitare, traseul nr. 1 va fi suspendat până la finalizarea lucrărilor.

Analizându-se numărul de călători care utilizează transportul public spre / dinspre Șantierul Naval, la orele de început și sfârșit de program, s-a observat faptul că anumite curse, pe traseele nr. 2 / 2 B / 2C au foarte puțini călători, fiind ineficiente din punct de vedere economic, însă aceste curse nu pot fi eliminate total, fiind necesare anumitor cetățeni pentru a ajunge / pleca la timp la / de la muncă. Având în vedere numărul de călători redus, dar și necesitatea asigurării transportului acestora la anumite intervale orare, este necesară prelungirea traseului nr. 2B astfel încât să acopere și stațiile utilizate pentru traseele nr. 2 și 2C, prin această măsură dimensionându-se corect numărul de mijloace de transport, în funcție de numărul de călători și renunțându-se la traseul 2C, acesta urmând a fi acoperit de traseul 2B.

Luând în considerare solicitarea societății Carniproduct S.R.L., dar și necesitatea de a asigura transportul public local către obiectivul "Sat Pescăresc", luând în calcul faptul că în interiorul acestui obiectiv se desfășoară diverse evenimente, majoritatea acestora fiind destinate promovării turistice a municipiului Tulcea, este necesară prelungirea traseului nr. 3 până la stația Carniproduct.

Ținând cont de faptul că pe str. Subl. Corneliu Gavrilov autobuzele nu pot circula, traseul nr. 4 se va efectua pe str. Eternității, cu capăt al semicursei la stația Penny C5.

În urma solicitării cetățenilor, având în vedere distanța considerabilă până la cea mai apropiată stație de autobuz, s-a identificat nevoia prelungirii traseului nr. 4B în zona str. Libertății.

În urma solicitării cetățenilor, se va include în traseul nr. 7 - stația Păcii nr. 193, aceasta urmând a fi capătul semicursei.

Având în vedere faptul că au fost finalizate lucrările de reabilitare a străzii Forestierului, pentru a asigura legătura directă între cartierul Vărărie, cartierul Dalas, Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, zona E3 și zona str. Orizontului, este necesară prelungirea traseului nr. 14, din stația Rogozului până la stația Nicolae Cornățeanu.

Analizând dinamica modificării numărului de cetățeni care călătoresc pe ruta centrul municipiului / str. Babadag / Cartier E3 / Spitalul Județean / Cartier Vest / Cartierul Nou / Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, a fost identificată nevoia prelungirii traseului nr. 14B și sporirii numărului de mijloace de transport pe această rută, care, anterior, era deservită, doar parțial, de traseul nr. 9 (care nu asigura legătura directă între toate zonele amintite mai sus). Mai trebuie precizat și faptul că, din cauza lucrărilor care se efectuează pe str. Subl. Corneliu Gavrilov, stațiile Piața Sf. Gheorghe, Big și Bloc H nu pot fi utilizate, astfel că se impune necesitatea asigurării unui număr sporit de autobuze pe arterele paralele: str. Păcii (deservită de traseele nr. 1B și nr. 4) și str. Babadag (deservită de traseul nr. 14B).

Temeiul legal este dat de:

- art. 17, alin. (1), lit. c) și alin. (2) și art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- art. 3, pct. 10, 11 și 12, art. 7 alin. (2) și ale anexei 5.1 din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;

- art. 6 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 privind modificarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;

completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația aferentă proiectului include Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Tulcea, Ștefan ILIE, nr. 10574/17.03.2026, raportul nr. 10577/17.03.2026 întocmit de Compartimentul Transport Local și Societatea Transport Public S.A., Studiul de impact nr. 10570/17.03.2026 și textul complet al proiectului de hotărâre însoțit de Anexa cuprinzând Programul de transport pentru rețeaua de autobuze ce va deveni anexa 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.

Documentația poate fi consultată la sediul Primăriei Municipiului Tulcea din strada Păcii, nr. 20 și pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Tulcea www.primariatulcea.ro:

- în secțiunea Monitorul Oficial – Alte Documente – Anunțuri publice;
- pe pagina principală - Anunțuri publice;
- în secțiunea Monitorul Oficial – Alte Documente – Acte administrative aflate în dezbateră publică;
- pe pagina principală - Acte administrative aflate în dezbateră publică.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Compartimentul Relații cu Publicul al Primăriei Municipiului Tulcea, din strada Păcii, nr. 20.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune, prin una din următoarele modalități, până la data de **30 martie 2026**:

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul www.primariatulcea.ro – **Interes public – Transparență decizională**;

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: contact@primariatulcea.ro;

- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Tulcea, strada Păcii, nr. 20 municipiul Tulcea, județul Tulcea;

- la sediul instituției, la Registratură, la adresa strada Păcii, nr. 20, de luni până joi, între orele 08:00 – 16:30 și vineri, între orele 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea "**Propuneri privind Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.**"

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Tulcea, www.primariatulcea.ro, la secțiunea "Transparență decizională". Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **30 martie 2026**.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0240.534.278, e-mail: aurelian.udrea@stp-tulcea.ro, persoană de contact: Aurelian UDREA.

p. PRIMARUL MUNICIPIULUI TULCEA,
Leventh IUSUF, director executiv

OFICIUL DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
Valentina BĂRARU-TIMOFTE, consilier juridic

str. Păcii, nr. 20, codul poștal 820033, tel: +40 0240-511 440,
e-mail: contact@primariatulcea.ro, site: www.primariatulcea.ro
ISO 9001:2015 – Nr. de înregistrare al Căminului C222359-01/RO, Nr. Ediție 002





PROIECT DE HOTĂRÂRE

PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 205/27.09.2019 PRIVIND SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL TULCEA, MODIFICATĂ ȘI COMPLETATĂ PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 225/29.07.2021, PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 245/30.08.2021 ȘI PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 317/10.11.2021

Consiliul Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședința ordinară la data de 31 martie 2026,

Examinând documentația întocmită pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021, proiect din inițiativa Primarului;

Luând în discuție referatul de aprobare nr. 10574/17.03.2026 al Primarului Municipiului Tulcea, raportul nr. 10577/17.03.2026 întocmit de Compartimentul Transport Local și Societatea Transport Public S.A. și Studiul de impact nr. 10570/17.03.2026;

Reținând avizele Inspectoratului de Poliție Județean Tulcea/Poliția Municipiului Tulcea/Biroul Rutier privind stabilirea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane nr. 172610/14.06.2016, nr. 250048/10.06.2024, nr. 253110/10.12.2024, nr. 253109/10.12.2024, nr. 253108/13.12.2024, nr. 48581/14.10.2025 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Tulcea;

Având în vedere prevederile:

- art. 17, alin. (1), lit. c) și alin. (2) și art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- art. 3, pct. 10, 11 și 12, art. 7 alin. (2) și ale anexei 5.1 din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;

- art. 6 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 privind modificarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 6, alin. (3), art. 59 și art. 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Respectând dispozițiile art. 7 alin. (1), alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 și art. 5 alin. (2) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 831/2022;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. c) și d) și alin. (7), lit. n), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și alin. (3) lit. g), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin. (4) și art. 198 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. I Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. Programul de transport pentru rețeaua de autobuze cuprins în anexa 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021, se modifică și se completează, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

2. Anexa 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021 se modifică și se completează în mod corespunzător cu prevederile anexei la prezenta hotărâre.

ART. II Anexa la prezenta hotărâre devine Anexa nr. 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.

ART. III Celelalte prevederi ale Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021, rămân neschimbate.

ART. IV Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021, se modifică și se completează în mod corespunzător.

ART. V Cu ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri se împuternicește Societatea Transport Public S.A. Tulcea și Compartimentul Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală.

ART. VI Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Tulcea, din municipiul Tulcea, str. Păcii nr. 20 și prin publicare, în format electronic, pe pagina de internet www.primariatulcea.ro, în monitorul oficial local.

ART. VII Secretarul General al Municipiului Tulcea va asigura comunicarea prezentei Hotărâri Instituției Prefectului – Județul Tulcea spre verificare, Compartimentului Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală, societății Transport Public S.A. Tulcea, Compartimentului Monitorizare și Verificare Servicii Public din cadrul Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu, precum și altor autorități și persoane interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

Vizat
pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TULCEA
Jr. Florentina BĂDILAȘ

Inițiator,
Ștefan ILIE
Primarul Municipiului Tulcea



REFERAT DE APROBARE

**A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA HOTĂRÂRII
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 205/27.09.2019 PRIVIND SERVICIILE
PUBLICE DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
MUNICIPIUL TULCEA, MODIFICATĂ ȘI COMPLETATĂ PRIN PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI
LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 225/29.07.2021, PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL
MUNICIPIULUI TULCEA NR. 245/30.08.2021 ȘI PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL
MUNICIPIULUI TULCEA NR. 317/10.11.2021**

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul juridic privind organizarea, executarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport local, în vederea în vederea satisfacerii nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.

Serviciile publice de transport local se efectuează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a serviciilor publice de transport local, *autoritățile administrației publice locale au obligativitatea de a elabora și aproba normele locale și regulamentele serviciilor publice de transport local*, potrivit art. 17, alin. (1), lit. l) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în ședința Consiliului Local al Municipiului Tulcea din data de 27 septembrie 2019 a fost adoptată Hotărârea nr. 205 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, *serviciul de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Tulcea, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.*

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Tulcea a fost aprobat prin Anexa nr. 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prin Programul de transport pentru rețeaua de autobuze au fost stabilite traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza municipiului Tulcea, programele de circulație, capetele de trasee, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare efectuării transportului public local.

În conformitate cum prevederile art. 17 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au în atribuții, actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz.

Odată cu demararea lucrărilor la infrastructura rutieră din municipiul Tulcea, unele artere de circulație au fost închise sau au devenit improprii circulației autobuzelor (str. Păcii, Mahmudiei, Eternității, Subl. Corneliu Gavriloș, str. Gloriei, etc.), traficul auto fiind deviat pe alte străzi. Astfel, timpii de parcurgere a traseelor au fost afectați, iar unele trasee nu au putut fi efectuate decât parțial sau au fost deviate temporar.

Având în vedere faptul că, deși o parte din lucrări au fost finalizate, încă există străzi pe care se lucrează la infrastructură, traficul auto fiind deviat, fapt ce generează aglomerație și, implicit întârzieri, traseele nu pot fi efectuate conform vechiului program, astfel că se impune urgent adaptarea programelor de circulație a mijloacelor de transport în comun pentru satisfacerea cerințelor și nevoilor de mobilitate a locuitorilor municipiului Tulcea, corelate cu situația reală din trafic.

În acest sens, au fost analizate și centralizate și propunerile cetățenilor și agenților economici din municipiul Tulcea privind prelungirea unor trasee, înființarea de stații noi sau modificarea graficelor de circulație.

Astfel, pentru asigurarea unui transport public în comun, cu o calitate sporită, care să asigure, în același timp, atât un număr de mijloace de transport suficient, cât și o optimizare a costurilor, astfel încât resursele din fonduri publice să fie utilizate cât mai eficient, au fost identificate următoarele măsuri ce se impun a fi implementate în regim de urgență:

Traseele nr. 1 și 1B fac legătura între străzile Eternității / I.L. Caragiale / Subl. Corneliu Gavriloș și zonele centru / vest din municipiu. Pentru a asigura transportul elevilor la instituțiile de învățământ este necesar ca ambele trasee, să treacă prin zona Dalas (stația Navalștilor) iar, mai apoi, să ajungă în zona Liceului Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, trecând prin stațiile existente, deja amenajate. Având în vedere faptul că str. Subl. Corneliu Gavriloș este în reabilitare, traseul nr. 1 va fi suspendat până la finalizarea lucrărilor.

Analizându-se numărul de călători care utilizează transportul public spre / dinspre Șantierul Naval, la orele de început și sfârșit de program, s-a observat faptul că anumite curse, pe traseele nr. 2 / 2 B / 2C au foarte puțini călători, fiind ineficiente din punct de vedere economic, însă aceste curse nu pot fi eliminate total, fiind necesare anumitor cetățeni pentru a ajunge / pleca la timp la / de la muncă. Având în vedere numărul de călători redus, dar și necesitatea asigurării transportului acestora la anumite intervale orare, este necesară prelungirea traseului nr. 2B astfel încât să acopere și stațiile utilizate pentru traseele nr. 2 și 2C, prin această măsură dimensionându-se corect numărul de mijloace de transport, în funcție de numărul de călători și renunțându-se la traseul 2C, acesta urmând a fi acoperit de traseul 2B.

Luând în considerare solicitarea societății Carniproduct S.R.L., dar și necesitatea de a asigura transportul public local către obiectivul "Sat Pescăresc", luând în calcul faptul că în interiorul acestui obiectiv se desfășoară diverse evenimente, majoritatea acestora fiind destinate promovării turistice a municipiului Tulcea, este necesară prelungirea traseului nr. 3 până la stația Carniproduct. Este important de menționat că, prin prelungirea acestui traseu, se vor câștiga un număr de 115 clienți noi, angajați ai societății Carniproduct S.R.L., care vor achiziționa abonamente lunare, în valoare de 130 lei/persoană. Analizând încasăările preconizate, respectiv de 14.950 lei, versus costurile estimate pentru efectuarea traseului prelungit, în sumă de aproximativ 8.000 lei, prelungirea urgentă a acestui traseu se dovedește a fi benefică atât pentru cetățenii orașului, din

perspectiva asigurării serviciului public de transport până la locul de muncă, cât și din perspectiva eficienței economice, costul suportat de municipalitate reducându-se cu aproximativ 7.000 lei lunar.

Ținând cont de faptul că pe str. Subl. Corneliu Gavrilov autobuzele nu pot circula, traseul nr. 4 se va efectua pe str. Eternității, cu capăt al semicursei la stația Penny C5.

În urma solicitării cetățenilor, având în vedere distanța considerabilă până la cea mai apropiată stație de autobuz, s-a identificat nevoia prelungirii traseului nr. 4B în zona str. Libertății.

În urma solicitării cetățenilor, se va include în traseul nr. 7 - stația Păcii nr. 193, aceasta urmând a fi capătul semicursei.

Având în vedere faptul că au fost finalizate lucrările de reabilitare a străzii Forestierului, pentru a asigura legătura directă între cartierul Vărărie, cartierul Dalas, Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, zona E3 și zona str. Orizontului, este necesară prelungirea traseului nr. 14, din stația Rogozului până la stația Nicolae Cornățeanu.

Analizând dinamica modificării numărului de cetățeni care călătoresc pe ruta centrul municipiului / str. Babadag / Cartier E3 / Spitalul Județean / Cartier Vest / Cartierul Nou / Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, a fost identificată nevoia prelungirii traseului nr. 14B și sporirii numărului de mijloace de transport pe această rută, care, anterior, era deservită, doar parțial, de traseul nr. 9 (care nu asigura legătura directă între toate zonele amintite mai sus). Mai trebuie precizat și faptul că, din cauza lucrărilor care se efectuează pe str. Subl. Corneliu Gavrilov, stațiile Piața Sf. Gheorghe, Big și Bloc H nu pot fi utilizate, astfel că se impune necesitatea asigurării unui număr sporit de autobuze pe arterele paralele: str. Păcii (deservită de traseele nr. 1B și nr. 4) și str. Babadag (deservită de traseul nr. 14B).

Potrivit art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciile publice de transport local, au dreptul să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport.*

Pentru actualizarea Programului de transport cu noile stații publice înființate este necesară modificarea și completarea Anexei nr. 5.1 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Tulcea din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere aspectele și prevederile legale prezentate, se impune necesitatea inițierii unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.

Pentru respectarea prevederilor art. 6, alin. (3) și art. 7 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, coroborate cu dispozițiile art. 7 alin. (1), alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 și art. 5 alin. (2) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 831/2022, a fost întocmit Studiul de Impact înregistrat cu nr. 10570/17.03.2026, iar proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 va fi adus la cunoștință publică, urmând a fi supus adoptării cu respectarea acestor texte de lege pentru a se reglementa cu celeritate aspectele detaliate mai sus privind transportul local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Tulcea în vederea respectării interesului public al cetățenilor Municipiului Tulcea.

În concluzie, față de cele prezentate, ținând cont de avizele Inspectoratului de Poliție Județean Tulcea/Poliția Municipiului Tulcea/Biroul Rutier privind stabilirea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane nr. 172610/14.06.2016, nr. 250048/10.06.2024, nr. 253110/10.12.2024, nr. 253109/10.12.2024, nr. 253108/13.12.2024, nr. 48581/14.10.2025, în baza prevederilor art. 17, alin. (1), lit. c) și alin. (2) și art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport

public local, ale art. 3, pct. 10, 11 și 12, art. 7 alin. (2) și ale anexei 5.1 din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, ale art. 6 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 59 și art. 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129, alin. (2), lit. c) și d) și alin. (7), lit. n), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și alin. (3) lit. g), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin. (4) și art. 198 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a elaborat proiectul de hotărâre alăturat pentru a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Tulcea.

Având în vedere cele prezentate, a fost elaborat proiectul de hotărâre pe care vă rog să-l adoptați în forma și conținutul redactat.

INIȚIATOR,
Ștefan ILIE
PRIMARUL MUNICIPIULUI TULCEA



ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
PRIMARUL MUNICIPIULUI TULCEA

Direcția Administrație Publică Locală
Societatea Transport Public S.A.



Nr. 10577/17.03.2026

RAPORT

PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 205/27.09.2019 PRIVIND SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL TULCEA, MODIFICATĂ ȘI COMPLETATĂ PRIN HOTĂRĂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 225/29.07.2021, PRIN HOTĂRĂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR.245/30.08.2021 ȘI PRIN HOTĂRĂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA NR. 317/10.11.2021

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul juridic privind organizarea, executarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport local, în vederea în vederea satisfacerii nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.

Serviciile publice de transport local se efectuează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a serviciilor publice de transport local, *autoritățile administrației publice locale au obligativitatea de a elabora și aproba normele locale și regulamentele serviciilor publice de transport local*, potrivit art. 17, alin. (1), lit. l) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în ședința Consiliului Local al Municipiului Tulcea din data de 27 septembrie 2019 a fost adoptată Hotărârea nr. 205 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, *serviciul de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Tulcea, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.*

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Tulcea a fost aprobat prin Anexa nr. 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prin Programul de transport pentru rețeaua de autobuze au fost stabilite traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza municipiului Tulcea, programele de circulație, capetele de trasee, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare efectuării transportului public local.

În conformitate cum prevederile art. 17 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au în atribuții, actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz.

Odată cu demararea lucrărilor la infrastructura rutieră din municipiul Tulcea, unele artere de circulație au fost închise sau au devenit improprii circulației autobuzelor (str. Păcii, Mahmudiei, Eternității, Subl. Corneliu Gavrilov, str. Gloriei, etc.), traficul auto fiind deviat pe alte străzi. Astfel, timpii de parcurgere a traseelor au fost afectați, iar unele trasee nu au putut fi efectuate decât parțial sau au fost deviate temporar.

Având în vedere faptul că, deși o parte din lucrări au fost finalizate, încă există străzi pe care se lucrează la infrastructură, traficul auto fiind deviat, fapt ce generează aglomerație și, implicit întârzieri, traseele nu pot fi efectuate conform vechiului program, astfel că se impune urgent adaptarea programelor de circulație a mijloacelor de transport în comun pentru satisfacerea cerințelor și nevoilor de mobilitate a locuitorilor municipiului Tulcea, corelate cu situația reală din trafic.

În acest sens, au fost analizate și centralizate și propunerile cetățenilor și agenților economici din municipiul Tulcea privind prelungirea unor trasee, înființarea de stații noi sau modificarea graficelor de circulație.

Astfel, pentru asigurarea unui transport public în comun, cu o calitate sporită, care să asigure, în același timp, atât un număr de mijloace de transport suficient, cât și o optimizare a costurilor, astfel încât resursele din fonduri publice să fie utilizate cât mai eficient, au fost identificate următoarele măsuri ce se impun a fi implementate în regim de urgență:

Traseele nr. 1 și 1B fac legătura între străzile Eternității / I.L. Caragiale / Subl. Corneliu Gavrilov și zonele centru / vest din municipiu. Pentru a asigura transportul elevilor la instituțiile de învățământ este necesar ca ambele trasee, să treacă prin zona Dalas (stația Navaliștilor) iar, mai apoi, să ajungă în zona Liceului Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, trecând prin stațiile existente, deja amenajate. Având în vedere faptul că str. Subl. Corneliu Gavrilov este în reabilitare, traseul nr. 1 va fi suspendat până la finalizarea lucrărilor.

Analizându-se numărul de călători care utilizează transportul public spre / dinspre Șantierul Naval, la orele de început și sfârșit de program, s-a observat faptul că anumite curse, pe traseele nr. 2 / 2 B / 2C au foarte puțini călători, fiind ineficiente din punct de vedere economic, însă aceste curse nu pot fi eliminate total, fiind necesare anumitor cetățeni pentru a ajunge / pleca la timp la / de la muncă. Având în vedere numărul de călători redus, dar și necesitatea asigurării transportului acestora la anumite intervale orare, este necesară prelungirea traseului nr. 2B astfel încât să acopere și stațiile utilizate pentru traseele nr. 2 și 2C, prin această măsură dimensionându-se corect numărul de mijloace de transport, în funcție de numărul de călători și renunțându-se la traseul 2C, acesta urmând a fi acoperit de traseul 2B.

Luând în considerare solicitarea societății Carniproduct S.R.L., dar și necesitatea de a asigura transportul public local către obiectivul "Sat Pescăresc", luând în calcul faptul că în interiorul acestui obiectiv se desfășoară diverse evenimente, majoritatea acestora fiind destinate promovării turistice a municipiului Tulcea, este necesară prelungirea traseului nr. 3 până la stația Carniproduct. Este important de menționat că, prin prelungirea acestui traseu, se vor câștiga un număr de 115 clienți noi, angajați ai societății Carniproduct S.R.L., care vor achiziționa abonamente lunare, în valoare de 130 lei/persoană. Analizând încasările preconizate, respectiv de 14.950 lei, versus costurile estimate pentru efectuarea traseului prelungit, în sumă de aproximativ 8.000 lei, prelungirea urgentă a acestui traseu se dovedește a fi benefică atât pentru cetățenii orașului, din perspectiva asigurării serviciului public de transport până la locul de muncă, cât și din perspectiva eficienței economice, costul suportat de municipalitate reducându-se cu aproximativ 7.000 lei lunar.

Ținând cont de faptul că pe str. Subl. Corneliu Gavrilov autobuzele nu pot circula, traseul nr. 4 se va efectua pe str. Eternității, cu capăt al semicursei la stația Penny C5.

În urma solicitării cetățenilor, având în vedere distanța considerabilă până la cea mai apropiată stație de autobuz, s-a identificat nevoia prelungirii traseului nr. 4B în zona str. Libertății.

În urma solicitării cetățenilor, se va include în traseul nr. 7 - stația Păcii nr. 193, aceasta urmând a fi capătul semicursei.

Având în vedere faptul că au fost finalizate lucrările de reabilitare a străzii Forestierului, pentru a asigura legătura directă între cartierul Vărărie, cartierul Dalas, Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, zona E3 și zona str. Orizontului, este necesară prelungirea traseului nr. 14, din stația Rogozului până la stația Nicolae Cornățeanu.

Analizând dinamica modificării numărului de cetățeni care călătoresc pe ruta centrul municipiului / str. Babadag / Cartier E3 / Spitalul Județean / Cartier Vest / Cartierul Nou / Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, a fost identificată nevoia prelungirii traseului nr. 14B și sporirii numărului de mijloace de transport pe această rută, care, anterior, era deservită, doar parțial, de traseul nr. 9 (care nu asigura legătura directă între toate zonele amintite mai sus). Mai trebuie precizat și faptul că, din cauza lucrărilor care se efectuează pe str. Subl. Corneliu Gavrilov, stațiile Piața Sf. Gheorghe, Big și Bloc H nu pot fi utilizate, astfel că se impune necesitatea asigurării unui număr sporit de autobuze pe arterele paralele: str. Păcii (deservită de traseele nr. 1B și nr. 4) și str. Babadag (deservită de traseul nr. 14B).

Potrivit art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciile publice de transport local, au dreptul să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport.*

Pentru actualizarea Programului de transport cu noile stații publice înființate este necesară modificarea și completarea Anexei nr. 5.1 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Tulcea din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere aspectele și prevederile legale prezentate, se impune necesitatea inițierii unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021.

Pentru respectarea prevederilor art. 6, alin. (3) și art. 7 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, coroborate cu dispozițiile art. 7 alin. (1), alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 și art. 5 alin. (2) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 831/2022, a fost întocmit Studiul de Impact înregistrat cu nr. 10570/17.03.2026, iar proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 va fi adus la cunoștință publică, urmând a fi supus adoptării cu respectarea acestor texte de lege pentru a se

reglementa cu celeritate aspectele detaliate mai sus privind transportul local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Tulcea în vederea respectării interesului public al cetățenilor Municipiului Tulcea.

Față de cele prezentate, ținând cont de avizele Inspectoratului de Poliție Județean Tulcea/Poliția Municipiului Tulcea/Biroul Rutier privind stabilirea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane nr. 172610/14.06.2016, nr. 250048/10.06.2024, nr. 253110/10.12.2024, nr. 253109/10.12.2024, nr. 253108/13.12.2024, nr. 48581/14.10.2025, în baza prevederilor art. 17, alin. (1), lit. c) și alin. (2) și art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale art. 3, pct. 10, 11 și 12, art. 7 alin. (2) și ale anexei 5.1 din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, ale art. 6 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 59 și art. 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129, alin. (2), lit. c) și d) și alin. (7), lit. n), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și alin. (3) lit. g), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin. (4) și art. 198 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a elaborat proiectul de hotărâre alăturat pentru a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Tulcea.

Direcția Administrație Publică Locală
Leventh IUSUF, Director Executiv

Societatea Transport Public S.A.
Iacob Aurelian UDREA, Director General

Compartimentul Transport Local
Ionela – Viorica MELNIC, Inspector

Șef Compartiment Transporturi,
Diana-Stela MACAVEI

Viză de legalitate,
Jr. Andreea RAIZI

str. Păcii, nr. 20, codul poștal 820033, tel: +40 0240-511 440,
e-mail: contact@primariatulcea.ro, site: www.primariatulcea.ro
ISO 9001:2015 – Nr.de Înregistrare al Clientului C222359/01-RO. Nr. Ediție 002





Nr. DG 19/12.03.2026

Se aprobă,
p. Primarul Municipiului Tulcea
George ȘINGHI, viceprimar

STUDIU DE IMPACT

la Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea

Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021

Secțiunea 1 – Motivul emiterii actului normativ

Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea are ca scop asigurarea necesităților de deplasare ale cetățenilor printr-un serviciu de transport public de calitate, în condiții de eficiență și siguranță în municipiul Tulcea.

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local.

Prevederile proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, se aplică serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, stabilește cadrul juridic privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, precum și raporturile dintre operatorii de transport și utilizatorii serviciilor.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, *serviciul de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Tulcea, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea, fără a depăși limitele*

administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Tulcea a fost aprobat prin Anexa nr. 5.1 la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prin Programul de transport pentru rețeaua de autobuze au fost stabilite traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza municipiului Tulcea, programele de circulație, capetele de trasee, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare efectuării transportului public local.

În conformitate cum prevederile art. 17 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *consiliile locale au în atribuții, actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz.*

Odată cu demararea lucrărilor la infrastructura rutieră din municipiul Tulcea, unele artere de circulație au fost închise sau au devenit improprii circulației autobuzelor (str. Păcii, Mahmudiei, Eternității, Subl. Corneliu Gavrilov, str. Gloriei, etc.), traficul auto fiind deviat pe alte străzi. Astfel, timpii de parcurgere a traseelor au fost afectați, iar unele trasee nu au putut fi efectuate decât parțial sau au fost deviate temporar.

Având în vedere faptul că, deși o parte din lucrări au fost finalizate, încă există străzi pe care se lucrează la infrastructură, traficul auto fiind deviat, fapt ce generează aglomerație și, implicit întârzieri, traseele nu pot fi efectuate conform vechiului program, astfel că se impune urgent adaptarea programelor de circulație a mijloacelor de transport în comun pentru satisfacerea cerințelor și nevoilor de mobilitate a locuitorilor municipiului Tulcea, corelate cu situația reală din trafic.

În acest sens, au fost analizate și centralizate și propunerile cetățenilor și agenților economici din municipiul Tulcea privind prelungirea unor trasee, înființarea de stații noi sau modificarea graficelor de circulație.

Astfel, pentru asigurarea unui transport public în comun, cu o calitate sporită, care să asigure, în același timp, atât un număr de mijloace de transport suficient, cât și o optimizare a costurilor, astfel încât resursele din fonduri publice să fie utilizate cât mai eficient, au fost identificate următoarele măsuri ce se impun a fi implementate în regim de urgență:

Trasee nr. 1 și 1B fac legătura între străzile Eternității / I.L. Caragiale / Subl. Corneliu Gavrilov și zonele centru / vest din municipiu. Pentru a asigura transportul elevilor la instituțiile de învățământ este necesar ca ambele trasee, să treacă prin zona Dalas (stația Navalistilor) iar, mai apoi, să ajungă în zona Liceului Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, trecând prin stațiile existente, deja amenajate. Având în vedere faptul că str. Subl. Corneliu Gavrilov este în reabilitare, traseul nr. 1 va fi suspendat până la finalizarea lucrărilor.

Analizându-se numărul de călători care utilizează transportul public spre / dinspre Șantierul Naval, la orele de început și sfârșit de program, s-a observat faptul că anumite curse, pe traseele nr. 2 / 2 B / 2C au foarte puțini călători, fiind ineficiente din punct de vedere economic, însă aceste curse nu pot fi eliminate total, fiind necesare anumitor cetățeni pentru a ajunge / pleca la timp la / de la muncă. Având în vedere numărul de călători redus, dar și necesitatea asigurării transportului acestora la anumite intervale orare, este necesară prelungirea traseului nr. 2B astfel încât să acopere și stațiile utilizate pentru traseele nr. 2 și 2C, dimensionându-se, astfel, corect numărul de mijloace de transport, în funcție de numărul de călători, renunțându-se la traseul 2C, acesta urmând a fi acoperit de traseul 2B.

Având în vedere solicitarea societății Carniprod S.R.L., dar și necesitatea de a asigura transportul public local către obiectivul "Sat Pescăresc", luând în calcul faptul că în interiorul acestui obiectiv se desfășoară diverse evenimente, majoritatea acestora fiind destinate promovării turistice a

municipiului Tulcea, este necesară prelungirea traseului nr. 3 până la stația Carniprod. Este important de menționat că, prin prelungirea acestui traseu, se vor câștiga un număr de 115 clienți noi, angajați ai societății Carniprod S.R.L., care vor achiziționa abonamente lunare, în valoare de 130 lei/persoană. Analizând încasările preconizate, respectiv de 14.950 lei, versus costurile estimate pentru efectuarea traseului prelungit, în sumă de aproximativ 8.000 lei, prelungirea urgentă a acestui traseu se dovedește a fi benefică atât pentru cetățenii orașului, din perspectiva asigurării serviciului public de transport până la locul de muncă, cât și din perspectiva eficienței economice, costul suportat de municipalitate reducându-se cu aproximativ 7.000 lei lunar.

Având în vedere că pe str. Subl. Corneliu Gavrilov autobuzele nu pot circula, traseul nr. 4 se va efectua pe str. Eternității, cu capăt al semicursei la stația Penny C5.

În urma solicitării cetățenilor, având în vedere distanța considerabilă până la cea mai apropiată stație de autobuz, s-a identificat nevoia prelungirii traseului nr. 4B în zona str. Libertății.

În urma solicitării cetățenilor, se va include în traseul nr. 7 și stația Păcii nr. 193, aceasta urmând a fi capătul semicursei.

Având în vedere faptul că au fost finalizate lucrările de reabilitare a străzii Forestierului, pentru a asigura legătura directă între cartierul Vărărie, cartierul Dalas, Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, zona E3 și zona str. Orizontului, este necesară prelungirea traseului nr. 14, din stația Rogozului până la stația Nicolae Cornățeanu.

Analizând dinamica modificării numărului de cetățeni care călătoresc pe ruta centrul municipiului / str. Babadag / Cartier E3 / Spitalul Județean / Cartier Vest / Cartierul Nou / Liceul Tehnologic Agricol Nicolae Cornățeanu, a fost identificată nevoia prelungirii traseului nr. 14B și sporirii numărului de mijloace de transport pe această rută, care, anterior, era deservită, doar parțial, de traseul nr. 9 (care nu asigura legătura directă între toate zonele amintite mai sus). Mai trebuie precizat și faptul că, din cauza lucrărilor care se efectuează pe str. Subl. Corneliu Gavrilov, stațiile Piața Sf. Gheorghe, Big și Bloc H nu pot fi utilizate, astfel că se impune necesitatea asigurării unui număr sporit de autobuze pe arterele paralele: str. Păcii (deservită de traseele nr. 1B și nr. 4) și str. Babadag (deservită de traseul nr. 14B).

Potrivit art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciile publice de transport local, au dreptul să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport.*

Pentru actualizarea Programului de transport cu noile stații publice înființate este necesară modificarea și completarea Anexei nr. 5.1 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Tulcea din Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere aspectele și prevederile legale prezentate, se impune necesitatea inițierii unui proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019.

Cadrul legislativ pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea pentru emiterea actului normativ îl constituie:

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului;

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 225/29.07.2021 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 245/30.08.2021 privind modificarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 317/10.11.2021 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În aplicarea celor prezentate mai sus, se impune adoptarea unui act normativ pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea, cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea 2 – Impactul economico-social al proiectului de act normativ

Acest act normativ stabilește cadrul juridic privind organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, în vederea asigurării necesităților de deplasare ale tuturor cetățenilor, indiferent de categoria socială.

Actul normativ reglementează transportul locuitorilor în municipiul Tulcea care asigură legătura între obiectivele de interes local, precum și atribuțiile autorităților administrației publice locale pentru garantarea, prin serviciile de transport local și implicit prin înființarea stațiilor publice, necesitățile de deplasare ale tuturor cetățenilor .

Conform prevederilor art. 18, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciile publice de transport local, au dreptul să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport.

Secțiunea 3 – Impactul financiar asupra bugetului

Proiectul de act normativ nu are consecințe majore asupra cheltuielilor care grevează bugetul local, generate de subvenționarea serviciului de transport public, ca diferență între cheltuielile efectuate și veniturile înregistrate.

Secțiunea 4 – Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Proiectul de act normativ are la bază prevederile legislației în vigoare cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate, stabilind cadrul legal pentru organizarea și executarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Tulcea.

Secțiunea 5 – Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Pentru îmbunătățirea semnificativă a calității aerului în Municipiul Tulcea, 30 de autobuze din cele utilizate în transportul public local de persoane prin curse regulate sunt autobuze electrice nepoluante.

Secțiunea 6 – Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv consultarea publică prin intermediul site-ului oficial al instituției: www.primariatulcea.ro și prevederile Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 831/2022.

Secțiunea 7 – Măsuri de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, actul normativ se va aduce la cunoștință publică prin intermediul site-ului oficial al instituției, respectiv www.primariatulcea.ro, va fi transmis direcțiilor și birourilor interesate din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea spre luare la cunoștință și punere în aplicare a acestuia.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, a fost elaborat prezentul **proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 205/27.09.2019 privind serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tulcea.**

Prezentul Studiu de Impact a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Direcția Administrație Publică Locală
Leventh IUSUF, Director Executiv

Societatea Transport Public S.A.
Iacob Aurelian UDREA, Director General

Compartimentul Transport Local
Ionela – Viorica MELNIC, Inspector

Șef Compartiment Transporturi,
Diana-Stela MACAVEI

Viză de legalitate,
Jr. Andreea RAIZI

str. Păcii, nr. 20, codul poștal 820033, tel: +40 0240-511 440,
e-mail: contact@primariatulcea.ro, site: www.primariatulcea.ro
ISO 9001:2015 – Nr.de înregistrare al Clientului C222359/01/RO, Nr. Ediție 002



Anexa 5.1 la Regulament

Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Linia	Nr. stații/sens Lungime/sens	Traseul	Capacitatea (nr. loc.)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)				Plecări de la capete de traseu L-V	
				Numărul mijloacelor de transport: zilele 1-5 (6-7)				prima	ultima
				(5 ⁰⁰ -7 ⁰⁰)	(7 ⁰⁰ -14 ³⁰)	(14 ³⁰ -17 ³⁰)	(17 ³⁰ -24 ⁰⁰)		
1	16/12 9180/8420m	Dus: Colegiul N. Cornățeanu 1 – Cimex - Alum 1 - Navalștilor – Tremag 1 – Taberei - Cartier Vest – Pelican – Piața Veche – Hotel Select – Piața Nouă – BIG – ANL Tineretului – Cimitir – Piața Neptun	70 Media (73+67)/2	0	0	0	0		
		Întors: Piața Neptun – Bloc H – Biserica Sf. Gheorghe – Hotel Delta – Sala Polivalentă – Orașelul Copiilor – Inspectorat Jandarmerie - Tremag 2 – Navalștilor – Alum 2 – Drumuri Naționale – Colegiul N. Cornățeanu 1		0	0	0	0		
1B	15/15 9100m/9330m	Dus: Colegiul N. Cornățeanu 1 – Cimex - Alum 1 - Navalștilor – Tremag 1 – Taberei - Cartier Vest – Pelican – Piața Veche – Hotel Select – Piața Plugari – Eternității-Păcii – Sc. Generală nr.11-1 – Primăverii – Penny C5 1	70 Media (73+67)/2	20	15	15	30	5 ⁰⁰	23 ⁰⁰
		Întors: Penny C5 1 – ANL Tineretului – Cimitir 2 – Sc. Generală nr.11-2 - Păcii Coborâre – Biserica Sf. Gheorghe – Hotel Delta – Sala Polivalentă – Orașelul Copiilor – Inspectorat Jandarmerie - Tremag 2 – Navalștilor – Alum 2 – Drumuri Naționale – Colegiul N. Cornățeanu 1		4	4	4	2	5 ³⁰	22 ³⁰
2	12/11 7720/7120m	Dus: Penny C5-1 - ANL Tineretului – Cimitir 2 - Sc. Generală nr.11-2 - Păcii Coborâre - Biserica Sf. Gheorghe – Hotel Delta – Sala Polivalentă – Iberom 2 – Șantier Naval P1-2 – Șantier Naval P2-2 – Șantier Naval P4-2	70 Media (73+67)/2	6 ⁰⁰ -1 buc	0	15 ⁵⁰ -1 buc	0	6 ⁰⁰	
		Întors: Șantier Naval P4-1 - Șantier Naval P2-1 – Șantier Naval P1-1 – Iberom 1 - Piața Veche – Hotel Select – Piața Plugari – Eternității-Păcii – Sc. Generală nr.11-1 – Primăverii - Penny C5 1		1	0	1	0	15 ⁵⁰	
2B	24/22 13590m/13130m	Dus: Colegiul N. Cornățeanu 1 – Cimex – Gazelei – Energiei 1 - Cartier Vest – Pelican – Piața Veche - Hotel Select – Piața Plugari – Eternității-Păcii – Sc. Generală nr.11-1 – Primăverii - Penny C5 1 – Petrom 1 - Șc. C-tin Găvenea 2 – Spitalul Județean – Ambulanța – str. Spitalului – Pelican - Iberom 2 – Șantier Naval P1-2 – Șantier Naval P2-2 – Șantier Naval P4-2	70 Media (73+67)/2	5 ⁰⁰ -1 buc 5 ⁴⁰ -1 buc 5 ⁴⁵ -1 buc 5 ⁵⁰ -1 buc (5 ⁴⁵ -1 buc)	14 ¹⁰ -1 buc (13 ³⁰ -1 buc)	15 ⁴⁰ -1 buc 15 ⁴⁵ -1 buc 15 ⁵⁵ -1 buc (0)	18 ⁰⁰ -1 buc 21 ⁰⁰ -1 buc 23 ⁵⁰ -1 buc (0)	5 ⁰⁰	21 ⁰⁰
		Întors: Șantier Naval P4-1 - Șantier Naval P2-1 – Șantier Naval P1-1 – Iberom 1 – Penny Vest – Biserica Sf. Treime – Șc. C-tin Găvenea-2 – Penny C5 1 - ANL Tineretului – Cimitir 2 – Sc. Generală nr.11-2 - Păcii Coborâre – Biserica Sf. Gheorghe – Hotel Delta – Sala Polivalentă – Orașelul Copiilor – Inspectorat Jandarmerie – Energiei 2 – Transport Public – ANL Barajului – Drumuri Naționale – Colegiul N. Cornățeanu 1		4	1	3	1	15 ⁴⁰	23 ⁵⁰
3	16/18 12770m/14200m	Dus: Corsar – Colegiul N. Cornățeanu 1 – Cimex – Gazelei – Energiei 1 – Cartier Vest – Pelican – Piața Veche – Hotel Select – Mahmudiei-Malcoci - Bariera Mahmudiei – Tabăra Bididia – Intimus - Satul Pescăresc - Camiproduct	70 Media (73+67)/2	60	40	40	70	5 ⁰⁵	21 ¹⁰
		Întors: Camiproduct - Satul Pescăresc – Panoramă – Tabăra Bididia – Metalco – Complex Al. Cel Bun - str.Malcoci – Hotel Delta – Sala Polivalentă – Orașelul Copiilor – Inspectorat Jandarmerie – Energiei 2 – Transport Public – ANL Barajului – Drumuri Naționale – Colegiul N. Cornățeanu 2 - Iasomie		2	2	2	1	5 ⁴⁵	23 ¹⁵
4	15/14 7080m/6490m	Dus: Lidl - Petrom 1 - Șc. C-tin Găvenea 2 – Spitalul Județean – Ambulanța – str. Spitalului – Pelican – Piața Veche – Hotel Select – Piața Plugari – Eternității-Păcii – Sc. Generală nr.11-1 – Primăverii - Penny C5 1	91 Media (109+73)/2	25	15	15	30	5 ⁰⁰	22 ⁰⁰
		Întors: Penny C5 1 - ANL Tineretului – Cimitir 2 – Sc. Generală nr.11-2 - Păcii Coborâre – Biserica Sf. Gheorghe – Hotel Delta – Sala Polivalentă – Penny Vest – Biserica Sf. Treime – Șc. C-tin Găvenea 1 – Kaufland – Petrom 2 - Lidl		(25)	(20)	(30)	(30)		
4B	17/15 8600m/8660m	Dus: Lidl – Petrom 1 - Șc. C-tin Găvenea 2 – Lupeni - Iuliu Maniu - Spitalul Județean – Ambulanța – str. Spitalului – Pelican – Piața Veche – Crucea Roșie – SIAJ 1 – Sens Giratoriu Prislav 1 – Aeroport – Gelco 1 – Gelco Dig	64 Media (73+55)/2	60	60	60	60	5 ⁰⁰	21 ⁵⁰
		Întors: Gelco Dig - Gelco 2 - Abatorului – Sens Giratoriu Prislav 2 – SIAJ 2 - Hotel Delta – Sala Polivalentă – Penny Vest – Lupeni - Iuliu Maniu – Biserica Sf. Treime – Șc. C-tin Găvenea 1 – Kaufland – Petrom 2 - Lidl		3	4	4	2	5 ²⁵	22 ²⁵
				60	60	60	60	5 ⁰⁰	21 ⁵⁰
				(60)	(60)	(0)	(0)		
				1	1	1	1	5 ²⁵	22 ¹⁵
				(1)	(1)	(0)	(0)		

5	24/27 14140m/14620m	Dus: Navaliștilor - Tremag 1 - Taberei - Alum 2 - Gazelei - Energiei 1 - Cartier Vest - Penny Vest - Biserica Sf. Treime - Șc. C-tin Găvenea 1 - Kaufland - Petrom 2 - Lidl - Regnum - ANIF 1 - Service Valberto 1 - Bariera Mahmudiei - Orizontului 1 - Zagăn 1 - Brizei 1 - Berzei 1 - Sens Giratoriu Prislav 1 - Aeroport - Gelco 1	64 Media (73+55)/2	60	60	60	80	6 ⁵⁵	20 ⁵⁵
		(90)		(90)	(90)	(90)			
		Întors: Gelco 2 - Abatorului - Sens Giratoriu Prislav 2 - Berzei 2 - Brizei 2 - Zagăn 2 - Orizontului 2 - Metalco - Service Valberto 2 - ANIF 2 - Penny C5 - Lidl - Petrom 1 - Șc. C-tin Găvenea 2 - Spitalul Județean - Ambulanța - str. Spitalului - Orașelul Copiilor - Inspectorat Jandarmerie - Energiei 2 - Transport Public - ANL Barajului - Alum 1 - R.A.R - Tremag 2 - Navaliștilor		1	1	1	1	8 ⁴¹	20 ³⁸
				(1)	(1)	(1)	(1)		
7	17/17 10950m/10660m	Dus: Șantier Naval P4-1 - Șantier Naval P2-1 - Navaliștilor - Tremag 1 - Taberei - Cartier Vest - Pelican - Piața Veche - Catedrala Sf. Nicolae 1 - BRD Babadag 1 - Coral Plaza 1 - Direcția Finanțe 1 - Aquaserv 1 - Lidl - Regnum - ANIF 1 - Pacii 193	64 Media (73+55)/2	-	7 ⁰⁵ - 1 buc	14 ³⁰ - 1 buc 15 ⁴⁵ - 1 buc	0	7 ⁰⁵	15 ⁴⁵
		(0)		(0)	(0)	(0)			
		Întors: Pacii 193 - ANIF 2 - Penny C5 - Lidl - Aquaserv 2 - Direcția Finanțe 2 - Coral Plaza 2 - BRD Babadag 2 - Catedrala Sf. Nicolae 2 - Hotel Delta - Sala Polivalentă - Orașelul Copiilor - Inspectorat Jandarmerie - Tremag 2 - Navaliștilor - Șantier Naval P2-2 - Șantier Naval P4-2		-	1	1	-	7 ³⁶	16 ¹⁶
				(0)	(0)	(0)	(0)		
8	13/12 7780m/7970m	Dus: Colegiul N. Cornățeanu 1 - Cimex - Alum 1 - RAR - Cartier Vest - Pelican - Piața Veche - Crucea Roșie - SIAJ 1 - Sens Giratoriu Prislav 1 - Aeroport - Gelco 1 - Campofrio	64 Media (73+55)/2	60	60	60	60	6 ¹⁵	19 ⁵⁵
		(0)		(0)	(0)	(0)			
		Întors: Campofrio - Gelco 2 - Abatorului - Sens giratoriu Prislav 2 - SIAJ 2 - Hotel Delta - Sala Polivalentă - Orașelul Copiilor - Inspectorat Jandarmerie - Alum 2 - Drumuri Naționale - Colegiul N. Cornățeanu 2		1	1	1	1	6 ³⁶	20 ¹⁶
				(0)	(0)	(0)	(0)		
9	15/14 7780m/7480m	Dus: Lake House - Livezilor 1 - Colegiul N. Cornățeanu 1 - Cimex - Gazelei - Coziei - Kaufland - Petrom 2 - Lidl - Aquaserv 2 - Direcția Finanțe 2 - Coral Plaza 2 - Babadag 2 - Catedrala Sf. Nicolae 2 - Hotel Delta	64 Media (73+55)/2	-	7 ³⁰ - 1 buc	15 ³⁰ - 1 buc 16 ³⁰ - 1 buc	0	7 ³⁰	16 ³⁰
		(0)		(0)	(0)	(0)			
		Întors: Hotel Delta - Catedrala Sf. Nicolae 1 - Babadag 1 - Coral Plaza 1 - Direcția Finanțe 1 - Aquaserv 1 - Lidl - Petrom 1 - Galerii Comerciale - Cartier Nou - Drumuri Naționale - Livezilor 1 - Lake House		-	1	1	0	8 ⁶⁰	17 ⁰⁰
				(0)	(0)	(0)	(0)		
14	26/28 18920m/18550m	Dus: Colegiul N. Cornățeanu 1 - Fraher - Rogozului 2 - Bizamului 2 - Vărărie Baltă 2 - Navaliștilor - Tremag 1 - Taberei - Cartier Vest - Penny Vest - Biserica Sf. Treime - Șc. C-tin Găvenea 1 - Kaufland - Petrom 2 - Lidl - Regnum - ANIF 1 - Service Valberto 1 - Bariera Mahmudiei - Orizontului 1 - Zagăn 1 - Brizei 1 - Berzei 1 - Sens Giratoriu Prislav 1 - Aeroport - Gelco 1	61 Media (67+55)/2	6 ⁵⁸ - 1 buc 7 ⁰⁰ - 1 buc	7 ⁴⁶ - 1 buc 7 ⁵⁵ - 1 buc 12 ⁵⁸ - 1 buc 13 ⁵⁰ - 1 buc (7 ²⁸ - 1 buc 8 ²⁵ - 1 buc)	15 ⁵⁸ - 1 buc 17 ¹⁵ - 1 buc	0	6 ⁵⁰	17 ¹⁵
		(0)		(0)	(0)	(0)			
		Întors: Gelco 2 - Abatorului - Sens Giratoriu Prislav 2 - Berzei 2 - Brizei 2 - Zagăn 2 - Orizontului 2 - Metalco - Service Valberto 2 - ANIF 2 - Penny C5 - Lidl - Petrom 1 - Șc. C-tin Găvenea 2 - Spitalul Județean - Ambulanța - str. Spitalului - Orașelul Copiilor - Inspectorat Jandarmerie - Tremag 2 - Navaliștilor - Vărărie Balta 1 - Bizamului 1 - Rogozului 1 - Forestierului - Drumuri Naționale - Colegiul N. Cornățeanu 1		2	2	1	0	6 ⁵⁸	15 ⁵⁰
				(0)	(1)	(0)	(0)		
14B	16/19 8330m/8140m	Dus: Colegiul N. Cornățeanu 2 - Colegiul N. Cornățeanu 1 - Cimex - Gazelei - Energiei 1 - Cartier Vest - Penny Vest - Biserica Sf. Treime - Șc. C-tin Găvenea 1 - Kaufland - Aquaserv 2 - Direcția Finanțe 2 - Coral Plaza 2 - Babadag 2 - Catedrala Sf. Nicolae 2 - Hotel Delta	70 Media (73+67)/2	-	30	30	30	7 ⁰⁰	19 ⁵⁵
		(0)		(0)	(0)	(0)			
		Întors: Hotel Delta - Catedrala Sf. Nicolae 1 - Babadag 1 - Coral Plaza 1 - Direcția Finanțe 1 - Aquaserv 1 - Petrom 1 - Șc. C-tin Găvenea 2 - Spitalul Județean - Ambulanța - str. Spitalului - Orașelul Copiilor - Inspectorat Jandarmerie - Energiei 2 - Transport Public - ANL Barajului - Drumuri Naționale - Colegiul N. Cornățeanu 2		-	1	1	1	7 ³⁰	20 ⁴⁵
				(0)	(0)	(0)	(0)		

Notă:

Traseul nr. 1 - rămâne suspendat până la finalizarea lucrărilor de pe str. Subl. Corneliu Gavrilov.

Traseul nr. 3 - se vor efectua doar 4 curse/zi până la stația Camiproduct, celelalte curse se vor efectua până la stația Satul Pescăresc.

Traseele nr. 4B și 8 - circula deviat pe str. Grigore Antipa / Grădinarilor până la finalizarea lucrărilor de pe str. Gloriei.

Traseul nr. 14 - circula deviat pe str. Forestierului până la finalizarea lucrărilor de pe str. Vărărie Baltă.